

Al via da Magione, nel fine settimana, il Green Hybrid Cup 2015



<http://motorsportmag.it/2015/al-via-da-magione-il-green-hybrid-cup-2015>

Scatterà dall'autodromo dell'Umbria "Mario Umberto Borzacchini", comunemente noto come Magione, la quinta edizione del **Green Hybrid Cup**, il *Campionato Italiano Energie Alternative* ideato e organizzato da **BRC Gas Equipment** con la collaborazione di **Kia Motors Italia** e riservato alle **Kia Venga 1.6**.

Partito con un programma triennale, il monomarca ha saputo ritagliarsi uno spazio importante nel panorama motoristico internazionale, grazie ad una formula frizzante, a costanti novità tecniche ed a costi veramente contenuti.

Saranno infatti ben **15** le Kia Venga che verranno schierate sulla griglia di partenza, per un campionato che vedrà a fianco di alcuni fedelissimi, diversi debuttanti e molti giovani.

Occhi puntati quindi sui favoriti. Il laziale **Jacopo Lombardelli**, terzo assoluto lo scorso anno, dovrà combattere con l'ostico **Giuseppe Gulizia**, il regolare **Paolo Palanti** ed un sempre più preparato **Alberto**

Biraghi. Nutrita la rappresentanza degli “**under**” che, statisticamente, sanno mettersi in evidenza nella serie tricolore. Dopo diversi test invernali debutteranno **Giovanni Costenaro, Edoardo Tolfo, Giulio Tommasin** e **Alessandro Thellung**. Ritorna il “gentil sesso” che sarà rappresentato dalla saviglianese **Jessica Mana**, la quale spera di ricalcare le orme di chi l’ha preceduta negli anni scorsi.

Fra gli outsider, al debutto con le Venga, **Sergio Sisti, Carlo Casillo, Luca Gulfi**. Completeranno la griglia di partenza di Magione **Paolo Gnemmi, Matteo Rossi Sebaste** ed il “guest” **Enrico Rondinelli**.

Tra i grandi assenti al via, presente però in veste di **Direttore Sportivo**, il già campione italiano, nonché inviato di Striscia la Notizia, **Jimmy Ghione**. Il popolare artista sarà presente nell’hospitality BRC, pronto a dispensare consigli tecnici, frutto di una grande passione e di una comprovata esperienza maturata in pista.

Le Kia Venga saranno sempre alimentate da un sistema a **GPL sequenziale** di BRC con due propulsori elettrici sull’assale posteriore e da un mini-compressore centrifugo, per garantire il massimo delle prestazioni ed il divertimento in pista. Novità sul fronte gomme e freni. Per l’edizione 2015 le coperture saranno le **Yokohama ADVAN Neova AD08R**, mentre vengono implementate le nuove pastiglie freno, ultima sfida imprenditoriale di BRC, disponibili presso le officine della nuova rete **BRC Car Service**.

Non cambia la formula di gara che prevede al sabato due sessioni di prove libere da 25 minuti ed una di prove ufficiali da 20 minuti. La domenica in programma come sempre **due gare da 20 minuti** + 1 giro. Da ricordare che la griglia di partenza di gara 2 è determinata dall’inversione di posizione dei primi 8 classificati di gara 1.

Conferme importanti anche sui **premi**. Il vincitore della classifica finale, oltre al titolo di Campione Italiano, si aggiudicherà la **Kia Picanto** messa in palio dagli organizzatori.

Premi in denaro al termine di ogni singola sfida. I piloti che saliranno sui tre gradini del podio si aggiudicheranno rispettivamente un assegno da 1.250, 750 e 250 €.

Le restanti gare in programma saranno:

26 - 27 - 28 Giugno **Imola** (BO)

25 - 26 Luglio **Pergusa** (EN)

11 - 12 - 13 Settembre **Vallelunga** (RM)

24 - 25 Ottobre **Varano** (PR)

