

## Ottimo esordio per la nuova Citroën C3 Max di Procar Motorsport



<http://motorsportmag.it/2015/ottimo-esordio-per-la-nuova-citroen-c3-max-di-procar-motorsport>

L'esordio mondiale della nuovissima **Citroën C3 Max**, allestita in solo due mesi dal Team di **Procar Motorsport**, si è concluso con un'ottima 3<sup>a</sup> posizione in prima divisione e 7<sup>a</sup> assoluta in Gara 2 e 4<sup>a</sup> posizione in prima divisione e 8<sup>a</sup> assoluta in Gara 2 nell'appuntamento all'Autodromo dell'Umbria del **Campionato Italiano Turismo Endurance**. Al volante si sono alternati **Massimo Arduini**, pilota e Team principal di 2T Course & Reglage, e il giornalista **Gianluca Mauriello**.

Questa prima gara per la vettura della Casa francese, nata per volere di **2T Course & Reglage**, è stata sostanzialmente un primo importante test di sviluppo. Durante le qualifiche e le due Gare sono stati provati diversi assetti con lo scopo di poter affinare le prestazioni dell'inedita **Citroën C3 Max** che ha già portato a casa significativi risultati.

*“Sapevamo che la gara di debutto sarebbe stato un vero e proprio test – le parole di **Paolo Sabattini**,*

Team Manager di **Procar Motorsport** al termine di Gara 2 – *durante qualifiche e gare abbiamo avuto la possibilità di sperimentare diversi assetti per affinare lo sviluppo della vettura. Orgogliosi del nostro secondo debutto mondiale e del risultato conseguito oggi. Tutto il Team continuerà a lavorare alacremente per portare la nuova C3 Max al massimo delle sue potenzialità*”.

Per **Procar Motorsport** si tratta del **secondo debutto mondiale** con una nuova vettura da competizione sviluppata nella *factory* di Pistoia. Il primo è avvenuto nell’aprile dello scorso anno con la Citroën Ds3 R5 per il settore rally. Con la **Citroën C3 Max**, invece, **Procar Motorsport** ha ampliato il proprio settore di azione anche alle competizioni in pista accettando la sfida di **2T Course & Reglage** di dare alla city-car della Casa transalpina un’inedita anima *racing* con la collaborazione di un gruppo di lavoro di alto livello per l’*engineering*, la meccanica e il design che comprende, oltre Procar Motorsport, **MCmotortecnica**, il **gruppo Andreani**, la **Sparco**, la **Magneti Marelli Motorsport**, la **Romeo Ferraris**.

Il prossimo appuntamento in pista per **Procar Motorsport** e la **Citroën C3 Max** è il 27 e 28 giugno all’Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

