

## Abarth 695 Assetto Corse Endurance, strepitosa new entry ad Imola



<http://motorsportmag.it/2015/abarth-695-assetto-corse-endurance-strepitosa-new-entry-ad-imola>

Continua a crescere il livello tecnico del [Campionato Italiano Turismo Endurance](#) che nel prossimo weekend, terza tappa stagionale, vedrà il debutto ufficiale della "bomba" dello Scorpione. Alla guida l'iridato Andrea Bertolini recente vincitore a Le Mans sulla Ferrari 458 Italia GTE-Am24.

A partire dalla prossima tappa, in programma dal 26 al 28 giugno ad Imola per il terzo appuntamento stagionale, farà infatti il suo debutto la nuova Abarth 695 Assetto Corse Endurance.

Nata sulla base della versione Evoluzione 1.4 Turbo da 215 CV già protagonista in pista nell'ambito dei trofei Abarth Selenia Europa e Italia, la 695 Assetto Corse Endurance ne differisce per l'installazione di un serbatoio supplementare ed una nuova distribuzione dei pesi ottimizzata anche attraverso un setup specifico delle sospensioni.

Il programma 2015 prevede la partecipazione ad alcuni appuntamenti del Campionato Italiano Turismo Endurance e sarà seguita dalla Squadra Corse che ne curerà la messa a punto nelle Officine Abarth di Torino.

A rendere ancora più ambizioso il progetto è senza dubbio il pilota che la porterà in gara.

A sedere al volante sarà infatti Andrea Bertolini, il 41enne modenese pilota e collaudatore Ferrari e Maserati, recente vincitore nella categoria GTE-Am24 della "24 Ore di Le Mans" con la Ferrari 458 Italia del Team SMP Racing e già Campione del Mondo FIA GT1 nel 2010 e 3 volte campione FIA GT (2006, 2008, 2009) sempre al volante di una Maserati MC12.

"L'idea nasce con l'obiettivo di dare maggiore fruibilità alla vettura - spiega Ermanno Gagliolo, Direttore Sportivo Abarth & C. Spa - Fino ad oggi non avevamo avuto mai la possibilità tecnica di valutare un programma nel Turismo Endurance. Con il serbatoio da 35 litri non avremmo potuto mai pensare ad una gara di durata superiore a 35 minuti circa. Sulla vettura che esordirà ad Imola abbiamo invece installato un serbatoio supplementare che ci permetterà di sopportare senza problemi la durata di gara di 48 minuti + 1 giro. Venerdì abbiamo provato ad Adria con Andrea ed è andato tutto molto bene. Certo non avevamo raffronti diretti perché non avevamo mai corso lì, ma rispetto ai dati delle gare svolte sullo stesso circuito possiamo essere fiduciosi. Ci interessava solo che tutto funzionasse perfettamente".

Differenze rispetto al modello impegnato nel trofeo Abarth?

"Nessuna, la macchina è esattamente la stessa. Il serbatoio supplementare comporta una diversa distribuzione dei pesi, ma per il resto non ci sono evoluzioni. L'idea è comunque quella di allestire un kit specifico per questo tipo di gare in modo da offrire una fruibilità diversa della vettura. Vogliamo dare la possibilità ai clienti sportivi di Abarth di utilizzare la 695 anche al di fuori delle gare del Trofeo".

Anche in questa ottica non è un caso la scelta di Andrea Bertolini.

"Assolutamente. È un pilota e collaudatore del gruppo. È stata una scelta assolutamente naturale per questo nuovo progetto. Per me poi era l'ideale visto che avevamo lavorato insieme ai tempi della Maserati MC12".

La Abarth 695 Assetto Corse Endurance sarà inserita nella Seconda Divisione dove finora sono principali protagoniste la BMW 320 e la Honda Civic Type-R.

La Abarth 695 Assetto Corse Endurance dovrà rispettare integralmente il Regolamento Tecnico del Trofeo Abarth 2015 ad eccezione degli pneumatici e del carburante (98 RON) che dovranno essere quelli previsti dal Regolamento del Campionato Italiano Turismo Endurance 2015.

