

Peccenini scopre Digione nel quarto round del VdeV



<http://motorsportmag.it/2015/peccenini-scopre-digione-nel-quarto-round-del-vdev>

Reduce dagli **exploit** del Mugello e di Alcaniz, grazie ai quali ha scalato la classifica generale fino al **quinto** posto, [Pietro Peccenini](#) affronta a Digione il quarto round del [Challenge Monoplace del VdeV 2015](#). Il 26-27 giugno il pilota milanese classe 1973 sarà al **debutto** in gara sui saliscendi del tracciato francese, primo dei tre round transalpini in programma nella serie internazionale. Una motivazione in più per continuare a fare **esperienza**, migliorare sotto l'aspetto tecnico e, per lui che ha debuttato nell'automobilismo a 37 anni, continuare a battere nelle **sfide** contro i giovani rookie che animano il Challenge. Non solo, perché Pietro, sulla **F.Renault 2.0** del team lombardo **TS Corse** diretto da Stefano Turchetto, sarà al via delle 3 spettacolari gare da 20 minuti in programma sabato anche per confermarsi al **top** nella graduatoria riservata ai **gentlemen** drivers, nella quale il driver di Milano ha collezionato una lunga serie di gradini più alti del podio.

Per prepararsi al meglio all'impegnativa trasferta di Digione, il 9 e 10 giugno Peccenini ha svolto una proficua due-giorni di **test**: "sondati" i 3800 metri del circuito transalpino, passato alla storia per il duello Villeneuve-Arnoux, e avviato il lavoro di messa a punto della monoposto in vista del

weekend di gara. Quasi **600** i chilometri percorsi in totale nonostante il “traffico” della seconda giornata, con affinamento delle varie regolazioni di setup e progressivo miglioramento dei riscontri cronometrici, che danno **fiducia** al pilota milanese alla vigilia del fine settimana francese: *“A Digione avremo tutte le possibilità per fare un altro passo in avanti - spiega Pietro -. Diversi piloti di casa con i quali ci batteremo conoscono bene il tracciato, ma la nostra F.Renault è a posto, abbiamo lavorato in ottima sinergia con la TS Corse e ho trovato un buon feeling con le caratteristiche della pista, che dovrebbe premiare una guida più 'pulita' nella bagarre delle gare. Non facile sarà affrontare tutte le tre corse in un giorno solo, davvero impegnativo, ma l'obiettivo resta confermarci tra i gentlemen e continuare a stupire nella classifica assoluta”.*

In un weekend molto concentrato per i protagonisti del Challenge Monoposto gli impegni in pista scattano **venerdì 26** giugno al mattino con due sessioni di prove libere, seguite dalle **qualifiche** alle 15.40. **Sabato 27** scorpacciata “racing” con start di **gara-1** alle 8.30, di **gara-2** alle 11.10 e di **gara-3** alle 16.05.

