

Turismo Endurance. Ad Imola il terzo round stagionale tra sfide al vertice e strepitosi debutti



<http://motorsportmag.it/2015/turismo-endurance-ad-imola-il-terzo-round-stagionale-tra-sfide-al-vertice-e-strepitosi-debutti>

Il **Campionato Italiano Turismo Endurance** torna in pista il prossimo weekend nell'autodromo **Enzo e Dino Ferraridi Imola** per un terzo round acceso da una spettacolare lotta al vertice e tante novità.

Per il primato assoluto è testa a testa tra Seat e BMW. Forte di due vittorie e due secondi posto assoluti, **Valentina Albanese** e la Leon Racer di **Divisione TCR** continua a rappresentare il riferimento prestazionale, ma **Max Tresoldi** e **Paolo Meloni** sulla BMW M3 3.2 W&D SP e **Stefano Valli** e **Vincenzo Montalbano** sulla BMW E90 3.2 SP Zerocinque Motorsport, protagonisti di **Prima Divisione**, si sono riscattati nella scorsa tappa con due successi autoritari.

Sempre tra i protagonisti BMW, **Roberto Del Castello** e la figlia **Luli** sono parsi pronti alla bagarre del gruppo di testa quando gli inconvenienti tecnici risparmiano la M3 E46 della RC Motorsport, mentre ad

Imola farà il suo rientro **Fabrizio Montali** quarto assoluto in gara 2 a Monza sulla BMW 320 1.6 Turbo SP Hexagon Motorsport.

La terza forza in campionato per la **Prima Divisione**, il “Cinquone” Abarth 500 della Romeo Ferraris, è pronto a rituffarsi nella lotta al vertice con **Matteo Milani** e **Mario Ferraris** e dopo una tappa di Magione avara di soddisfazioni, mentre **Marcello Gunnella** e **Max Chini**, dopo il debutto nella tappa umbra, vogliono avvicinare i primissimi con la Seat Leon Supercopa.

In **Seconda Divisione** continua la caccia a **Filippo Maria Zanin** (BMW 320 Promotorsport), finora a punteggio pieno e con **Samuele Piccin** e **Romy Dall’Antonia** (Honda Civic Type-R ASD S2000) in testa agli inseguitori.

Sicuri protagonisti nella lotta al vertice di categoria anche **Alberto** e **Riccardo Fumagalli**, padre e figlio sulla BMW 320 Zerocinque Motorsport, **Camillo Piccin** e **Rino De Luca**, alla seconda uscita stagionale sulla Honda Integra della ASD S2000, i giornalisti **Lorenzo Facchinetti** e **Giovanni Lopes** sulla Citroën C3 “Max” 1.6 Turbo della 2T Course & Reglage, mentre farà il suo rientro in campionato **Massimo Zanin**, papà di Filippo e con lui Campione Italiano Super 2000 ex aequo nel 2013 con la BMW 320.

Tutti da seguire, infine, i due affascinanti debutti previsti alla tappa di Imola.

Affidata alle sapienti mani di **Andrea Bertolini**, pilota e collaudatore di Ferrari e Maserati, già Campione Mondiale GT nel 2010 con la Maserati MC12 e recente vincitore a Le Mans sulla Ferrari 458 Italia di classe GTE-Am24, farà il suo esordio la nuova **Abarth 695 Assetto Corse Endurance**, versione espressamente messa a punto dalla Squadra Corse dello Scorpione per la serie tricolore ACI e derivata dalla Evoluzione 1.4 Turbo da 215 CV già protagonista dei trofei Abarth Selenia Europa e Italia.

La 695 Assetto Corse Endurance andrà ad arricchire il panorama tecnico della **Seconda Divisione**, mentre nella **Prima Divisione** farà il suo atteso esordio la Alfa Romeo Giulietta 1750 turbo Quadrifoglio Verde, l’inedita versione da competizione sfornata dalla Scuderia Giudici sulla base della berlina del Biscione e che sarà guidata da **Gianni Giudici** e dal figlio **Claudio**.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE | CLASSIFICHE

CAMPIONATO | PRIMA DIVISIONE. 1) Meloni Paolo (BMW M3 E46 3.2 SP B3.6 W&D Racing Team), 75; 1) Tresoldi Massimiliano (BMW M3 E46 3.2 SP B3.6 W&D Racing Team), 75; 3) Valli Stefano (BMW 320 E90 3.2 SP B3.6 Zerocinque Motorsport), 50; 3) Montalbano Vincenzo (BMW 320 E90 3.2 SP B3.6 Zerocinque Motorsport), 50; 5) Ferraris Mario (“Cinquone”-Abarth500 B24H 2.0 RomeoFerraris), 27; 5) Milani Matteo (“Cinquone”-Abarth500 B24H 2.0 RomeoFerraris), 27; 7) Gunnella Marcello (Seat Leon Supercopa SC), 20; 7) Chini Massimiliano (Seat Leon Supercopa SC), 20; 8) Montali Fabrizio (BMW 320 E90 1.6T SP B1.6 Hexagon Motorsport), 12; 10) Del Castello Roberto (BMW M3 E46 3.2 SP B3.6 RC Motorsport), 8; 10) Del Castello Luli (BMW M3 E46 3.2 SP B3.6 RC Motorsport), 8. **SECONDA DIVISIONE.** 1) Zanin Filippo Maria (BMW 320 S.2 S 2.0), 80; 2) Fumagalli Alberto (BMW 320 S.2 S 2.0), 54; 2) Fumagalli Riccardo (BMW 320 S.2 S 2.0), 54; 4) Piccin Samuele (Honda Civic Type-R S.2 S 2.0), 47; 4) Dall’Antonia Romy (Honda Civic Type-R S.2 S 2.0), 47; 6) Malatesta Pierluigi (BMW 320 S.2 S 2.0), 22; 7) Arduini Massimo (Citroen C3 Max SP1.6), 20; 7) Mauriello Gianluca (Citroen C3 Max SP1.6), 20; 8) Piccin Camillo (Honda Civic Type-R S.2 S 2.0),

15; 8) De Luca Rino (Honda Civic Type-R S.2 S 2.0), 15. **DIVISIONE TCR.** 1) Albanese Valentina (Seat Leon Racer TCR TCR Seat Motorsport Italia), 80; 2) Fedeli Carlotta (Seat Leon Racer TCR TCR Seat Motorsport Italia), 15.

