

## Ad Imola vittorie di Paolo Palanti e Giuseppe Gulizia



<http://motorsportmag.it/2015/ad-imola-vittorie-di-paolo-palanti-e-giuseppe-gulizia>

Il secondo appuntamento del **Green Hybrid Cup**, *Campionato Italiano Energie Alternative* ideato e organizzato da **BRC Gas Equipment** con la collaborazione di **Kia Motors Italia** e riservato alle **Kia Venga 1.6** alimentate a **GPL**, non finisce di regalare sorprese.

Al termine delle due entusiasmanti gare sui 4.909 del circuito intitolato ad “**Enzo e Dino Ferrari**” la classifica generale vede al comando due debuttanti piloti Junior della serie, **Giulio Tommasin** ed **Edoardo Tolfo**.

I due approfittano dei piazzamenti di gara e della giornata poco fortunata in cui è incappato il laziale **Jacopo Lombardelli**, subito out in gara 1 e penalizzato da un drive trough nel secondo appuntamento.

Nonostante le premesse del venerdì, con i migliori tempi nelle libere ed in qualifica, **Carlo Casillo** si deve accontentare solamente di un secondo posto in gara 1. E' infatti **Paolo Palanti** ad aggiudicarsi a sorpresa, ma meritatamente, il primo appuntamento della serie tricolore.

Il pilota lombardo, che in qualifica aveva fatto segnare il quinto tempo, è autore di una splendida partenza e si porta subito in seconda posizione, dietro al Poleman Casillo che riesce a controllare la gara solamente per un giro.

Alla Rivazza Palanti sfodera l'attacco decisivo e supera l'esperto pilota napoletano portandosi in testa alla gara per rimanerci con classe sino alla bandiera a scacchi. I due fanno praticamente gara a sé e con il passare dei giri allungano progressivamente sui rivali, facendo registrare i migliori tempi del tracciato..

Alle loro spalle Tommasin e Tolfo combattono giro dopo giro per la conquista della terza piazza.

L'atteso Lombardelli, a causa di un contatto è subito fuori da giochi, mentre Thellung, in quinta posizione dal primo all'ultimo giro, riesce a controllare le belle rimonte di Biraghi e Gulizia.

Ad una tornata dalla fine Tommasin fa registrare il miglior tempo sul giro e pare potersi riportare sui due battistrada. Ma ormai è tardi. Dopo un anno di astinenza Palanti riassapora il gusto della vittoria, davanti a Casillo e al giovane Tommasin.

E' invece **Giuseppe Gulizia** a mettere la propria firma nella seconda gara del Green Hybrid Cup ed a dare così continuità ai bei piazzamenti della gara d'esordio di Magione.

Scattato dalla seconda posizione, il siciliano deve attendere tre giri prima di sfoderare l'attacco decisivo a Paolo Gnemmi, partito dalla pole grazie all'ottavo posto di gara 1.

Per tutti i 10 giri si assiste ad una gara entusiasmante grazie a continui sorpassi ed a "sportellate" al limite del regolamento.

Ad approfittare di questo clima infuocato sono i piloti più esperti. Alberto Biraghi, partito in seconda fila, è autore di una gara sublime e riesce a chiudere al secondo posto, precedendo di un soffio Paolo Palanti, che corona una splendida rimonta dall'ottavo posto di griglia di partenza.

Quarto è il giovane Edoardo Tolfo che precede Paolo Gnemmi e Giulio Tommasin.

Quest'ultimo, grazie al terzo posto di gara 1 è il nuovo leader di classifica generale davanti all'altro Junior Edoardo Tolfo.

Il prossimo appuntamento della Green Hybrid Cup a Pergusa il 25 e 26 Luglio, potrebbe essere già decisivo per delineare le forze in campo del Green Hybrid Cup 2015.

