

## Škoda Italia Motorsport dà il benvenuto alla nuova Fabia R5



<http://motorsportmag.it/2015/skoda-italia-motorsport-da-il-benvenuto-alla-nuova-fabia-r5>

Il meglio della tecnologia boema per Scandola e D'Amore. Motore 1.6 turbo a iniezione diretta. Linee grintose e ricche di spigoli esaltate dalla livrea ufficiale e dal Tricolore. Debutto previsto sulla terra del San Marino Rally il 10/12 luglio

La Fabia R5 del team ŠKODA Italia Motorsport si prepara per il debutto ufficiale nel Campionato Italiano Rally. In programma una serie di test su terra per definire l'assetto più adatto allo stile di guida del Pilota veronese.

"Sono emozionato e soddisfatto. La nuova ŠKODA Fabia R5 è propria bella. Uscire dalle curve con la spinta di un motore turbo è una sensazione esaltante", commenta così Umberto Scandola. Gli fa eco l'inseparabile navigatore Guido D'Amore: "Siamo contenti. Abbiamo fatto un bell'inizio di campionato cercando di lottare a ogni gara per portare a casa il miglior risultato. Il nostro obiettivo era guadagnare punti preziosi in vista dell'arrivo della nuova vettura. Ora sicuramente il campionato si farà ancora più interessante".

Con l'occasione dell'arrivo della nuova Fabia R5 e prima di vederla impegnata nelle gare di campionato, ŠKODA Italia in collaborazione con ŠKODA Italia Motorsport ha organizzato una degna accoglienza nella terra d'origine del pilota veronese.

La nuova vettura è dotata di motore 1.6 turbo benzina a iniezione diretta, trazione integrale permanente e cambio sequenziale a cinque rapporti, come previsto dalla normativa FIA. La vettura monta sospensioni McPherson all'anteriore e al posteriore, pesa circa 1.230 kg come previsto dalla Federazione Internazionale. La nuova Fabia R5 nasce sulla base della terza generazione della Fabia di serie ed è erede della pluripremiata Fabia Super 2000 che ha all'attivo 50 titoli internazionali e nazionali vinti dal 2009 a oggi.

La Fabia R5 ha debuttato solo questa primavera ma ha già primeggiato in molti campionati nazionali e in diversi rally internazionali come il WRC2, categoria prevalentemente dedicata alle vetture R5 iscritte al Campionato Mondiale Rally. Dopo le prime due gare Fabia R5, con gli equipaggi ufficiali ŠKODA Motorsport, ha guadagnato tre podi.

Il team italiano sarà pronto per il debutto previsto sulle veloci terre di San Marino a inizio luglio. Con questo obiettivo Scandola e D'Amore stanno lavorando assieme a meccanici e ingegneri per personalizzare al meglio la vettura in base al proprio stile di guida.

#### SCHEMA TECNICA ŠKODA Fabia R5

La nuova auto da rally di ŠKODA è un concentrato d'innovazioni tecnologiche. In conformità alla normativa FIA, l'inedita Fabia R5 è dotata di un motore 4 cilindri turbo 1.6 a iniezione diretta di benzina. La nuova vettura sfrutta la trazione integrale permanente affiancata da un cambio sequenziale a cinque rapporti. Le sospensioni hanno uno schema McPherson su entrambi gli assi. Il peso nella versione asfalto è di 1.230 kg. I progettisti e il team tecnico di ŠKODA Motorsport hanno lavorato duramente per 15 mesi per mettere a punto la vettura e sfruttare una perfetta integrazione tra i diversi componenti meccanici ed elettronici.

#### Dimensioni

Modello di riferimento ŠKODA Fabia (terza generazione)

Lunghezza 3.994 mm

Larghezza massima 1.820 mm

Peso Min. 1.230 kg

#### Motore

1.620 cm<sup>3</sup>

4 cilindri turbo compresso

Iniezione diretta

Potenza max. 205 kW / 4.750 rpm

Coppia max. 420 Nm / 4.750 rpm

#### Trazione

4x4

Cambio sequenziale a 5 rapporti

2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore)

### Sospensioni

McPherson (anteriore e posteriore)

Freni a disco

Freni ruote asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm

Freni ruote sterrato Ø 300 mm / ampiezza 32 mm

### Sistema di alimentazione

Capacità serbatoio volume 82,5 l

Consumo 0,60 l/km PS

### Pneumatici e cerchi

Michelin

Asfalto 8'x18' - peso min. 8,9 kg

Sterrato 7'x15' - peso min. 8,6 kg

