

Rally San Marino "Orange Power" per Andreucci e la Peugeot 208 T16 R5



<http://motorsportmag.it/2015/rally-san-marino-orange-power-per-andreucci-e-la-peugeot-208-t16-r5>

Sarà Orange Power, il colore di lancio di Nuova 208, la livrea che la 208 T16 di Peugeot Italia sfoggerà al Rally di San Marino con la coppia Andreucci-Andreussi già in testa al CIR. Tassone-Michi pronti per l'attacco decisivo nel tricolore rally Junior.

In sinergia con la campagna pubblicitaria, questa tinta energetica ed emozionale accompagnerà i piloti del Leone sugli sterrati del Titano nella caccia al Titolo italiano. Dopo la parentesi mondiale al Rally d'Italia Sardegna, la coppia Andreucci-Andreussi ritorna, infatti, a cimentarsi nel Tricolore, con l'obiettivo di consolidare la propria posizione in classifica generale.

Il San Marino sarà anche un crocevia importante per il Peugeot Rally Junior Team. Infatti, Michele Tassone e Daniele Michi, in testa al campionato a due sole gare dalla conclusione della stagione, sono pronti a sferrare l'attacco decisivo al titolo Junior.

Nel weekend rallistico, quarto appuntamento per #ScattoPeugeot, il contest fotografico online del Leone dedicato a tutti gli appassionati di rally.

I tifosi fotografi potranno immortalare la 208 T16 di Andreucci-Andreussi e la 208 R2 di Tassone-Michi durante tutte le gare del CIR 2015. L'autore della miglior foto, scelta a fine stagione da una giuria di esperti, diventerà "fotografo ufficiale" del Leone al MonzaRallyShow 2015. Per partecipare al contest è sufficiente andare al link <http://blog.peugeot.it/ScattoPeugeot>, compilare il form e poi pubblicare la foto scelta su Instagram o Twitter usando l'hashtag #ScattoPeugeot.

Peugeot ed il Rally di San Marino

Sugli sterrati sanmarinesi Peugeot può vantare risultati di rilievo, a livello di classe, con la 104 ZS, e soprattutto con la 505 Turbodiesel, prima in Gruppo A con Gianni Del Zoppo nel 1982. La prima vittoria assoluta è del 2002: Peugeot Italia ha a disposizione la "regina" 206 WRC e con Andrea Aghini conquista il gradino più alto del podio. È poi la volta di Paolo Andreucci, vincitore con la 207 Super 2000 nel 2009 e 2010 e, nel 2014, con la 208 T16, primo successo su terra della vettura nel Campionato Italiano.

L'equipaggio 208 T16

Paolo Andreucci: "Secondo appuntamento dell'Italiano su terra. Il San Marino è una gara tradizionalmente lenta: quest'anno propone una prima giornata con molti chilometri di prove, con la seconda quasi sprint, con sole due speciali di 13 km l'una. Prove con un fondo discreto, molto meglio di quello sardo appena affrontato, ma comunque sempre molto insidioso. Una gara che negli ultimi anni è stata combattuta sul filo dei secondi, con distacchi molto contenuti. Credo che anche questo weekend sarà così".

Peugeot Rally Junior Team

Michele Tassone: "Una gara molto complicata per noi. Abbiamo nelle mani il nostro destino per la conquista del Tricolore Junior e pertanto confesso che la pressione che abbiamo è molta. Proprio per questo dovremo prestare molta attenzione, il rischio di una foratura o di un errore su una gara su terra è molto alto. La concorrenza è molto agguerrita per cui non sarà facile fare il balzo decisivo verso il Titolo. Dovremo dare il massimo e non mollare un attimo la concentrazione. È la nostra prima volta al San Marino e proprio per questo dovremo essere più bravi del solito"

Come seguire la gara

Sarà possibile seguire l'intera gara delle vetture ufficiali del Leone, con foto, video, dietro le quinte e interviste ai nostri equipaggi sui canali social di Peugeot:

· [facebook.com/peugeotitalia](https://www.facebook.com/peugeotitalia)

- [youtube.com/peugeotitalia](https://www.youtube.com/peugeotitalia),
- twitter.com/peugeotitalia (#peugeotsport)

Rally San Marino - Il programma

Fondo: Sterrato
Percorso totale: 606,2 km
Prove speciali cronometrate: 12 per un totale di 120,34 km
Sabato 11 luglio maggio (2 prove speciali)
PS1: Monte Benedetto 1 ore 9.25
Arrivo prima tappa: San Marino, ore 20.55
Domenica 12 luglio (2 prove speciali)
PS11: Sestino 1 ore 9.19
Arrivo e Premiazione: San Marino ore 12.45

CLASSIFICA PILOTI CAMPIONATO ITALIANO RALLY

1. Andreucci 44 punti; 2. Scandola 35; 3. Chardonnet 28; 4. Basso 22; 5. Albertini 18; 5. Perico 15; 6. Tassone, Caldani e Baccega 10;

CLASSIFICA PILOTI CAMPIONATO ITALIANO RALLY JUNIOR

1. Tassone (208 R2) 57 punti; 2. Testa (208 R2) 51; 3. Marchioro (208 R2) 28; 4. Rossi (208R2) 24; Panzani (Twingo R2) 19;

CLASSIFICA COSTRUTTORI CAMPIONATO ITALIANO RALLY

1. Peugeot 63 punti; 2. Ford 54; 3. Skoda 35; Renault 14;

