

## Debutto-bis di Celadrin Villorba Corse in ELMS al Red Bull Ring



<http://motorsportmag.it/2015/debutto-bis-di-celadrin-villorba-corse-in-elms-al-red-bull-ring>

La sfida della **4 Ore del Red Bull Ring** attende domenica 12 luglio la scuderia **Celadrin Villorba Corse**. L'impegnativo terzo round dell'**European Le Mans Series** sarà una sorta di debutto-bis nella serie internazionale per il team trevigiano e per i piloti titolari Giorgio **Sernagiotto** e Roberto **Lacorte** al volante della Ginetta-Nissan LMP3, costretti prima a saltare Silverstone in attesa della consegna del nuovo prototipo e poi a prendere il via a Imola come fosse una gara-test dopo aver completato il lavoro sull'auto il giorno precedente alle prove libere. Alla luce del weekend emiliano la squadra diretta da Raimondo **Amadio** ha continuato a **lavorare intensamente** per affinare le varie componenti e la messa a punto della Ginetta-Nissan, raccogliendo dati in una due-giorni di test a Le Castellet e rivisitando alcuni dettagli e particolari per presentarsi in buona forma all'appuntamento austriaco del prossimo fine settimana, dove Sernagiotto-Lacorte saranno l'**unico equipaggio italiano** iscritto in LMP3, la nuova categoria introdotta dall'ACO Le Mans. Per il **pilota trevigiano** e il **compagno di**

**squadra pisano**, impegnati con Celadrin Villorba Corse nel programma racing “**Road to Le Mans**” con l'obiettivo di una futura partecipazione alla leggendaria 24 Ore, la sfida nella sfida sarà anche quella di trovare i più efficaci **riferimenti** su un tracciato pressoché sconosciuto, dove Sernagiotto ha corso solo nel 2001 in F.3 e Lacorte è all'esordio assoluto.

Il team principal **Amadio** commenta: *“Dopo Imola e i test del Paul Ricard la nostra sport-prototipo è stata sottoposta a un'intensa cura dei dettagli e a una rivisitazione di quei particolari che nel round precedente avevano mostrato i tipici problemi di gioventù che possono rivelarsi su qualsiasi auto del tutto nuova. Quindi per la squadra il campionato inizia in Austria e il Red Bull Ring rappresenta la prima vera gara. Ci attendiamo un fine settimana impegnativo e dove anche la componente traffico non sarà da sottovalutare, trattandosi di un circuito tra i più brevi”*.

**Sernagiotto**: *“Mi sento molto motivato per questa gara perché Celadrin Villorba Corse ha svolto un grande lavoro di messa a punto della nostra LMP3 e i test a Le Castellet ci hanno aiutato molto a capire la vettura e le sue dinamiche. Incrociamo le dita”*.

**Lacorte**: *“Abbiamo tanta voglia di fare un gran bel lavoro. Il team ha preso le giuste misure con la vettura apportando tutti i miglioramenti derivanti dai rilevamenti e dai dati raccolti durante il test. Ci sono gli elementi per avere le giuste motivazioni e i giusti mezzi per andare a Zeltweg per raccogliere le prime vere soddisfazioni”*.

*In tutto **29 equipaggi** prenderanno parte alla 4 Ore austriaca, che sarà aperta **sabato** 11 luglio da due sessioni di **prove libere** da 90 minuti, la prima alle 10.30 e la seconda alle 14.40. Per i prototipi LMP2 ed LMP3 le **prove di qualificazione** (20 minuti) si disputano **domenica alle 9.45**, mentre la **gara** si disputa con partenza **alle 13.30** con **diretta streaming** sul sito ufficiale della ELMS [www.europeanlemansseries.com](http://www.europeanlemansseries.com) e dirette e differite televisive in tutta Europa e nel Mondo.*

**European Le Mans Series calendar**: 23-24 mar. Official Test Days at Le Castellet (FRA); 10-11 apr. Silverstone(GBR); 16-17 may Imola (ITA); 11-12 july Zeltweg (AUT); 5-6 sept. Le Castellet (FRA); 17-18 oct. Estoril (POR).

