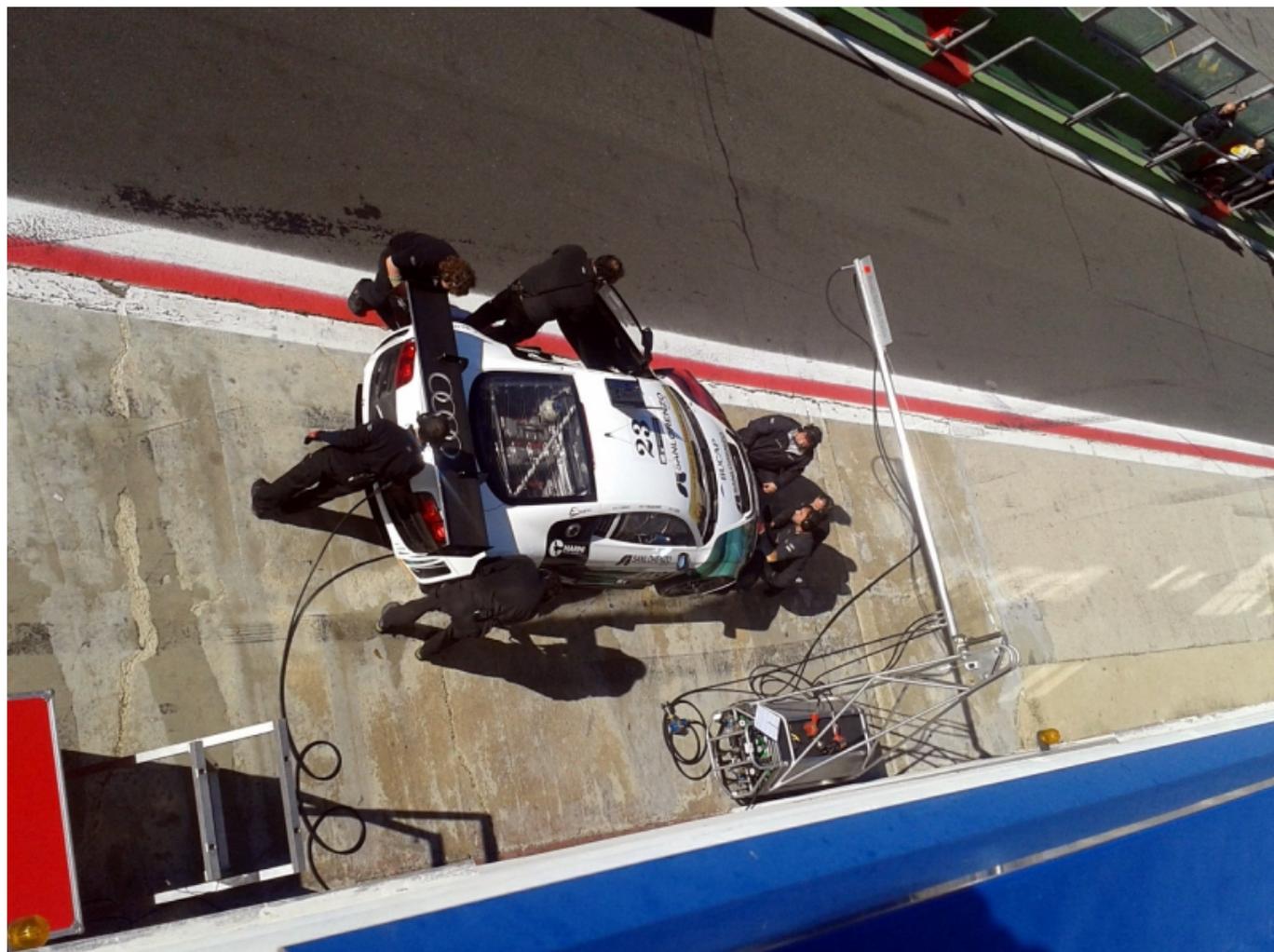


A Vallelunga sono in discesa... le libere per il trio di piloti dell'Audi R8 LMS ultra. Terzo miglior tempo della giornata tra le GT3 per Thomas Biagi, Filippo Francioni e Ferdinando Geri



<http://motorsportmag.it/2014/a-vallelunga-sono-in-discesa-le-libere-per-il-trio-di-piloti-dellaudi-r8-lms-ultra-terzo-miglior-tempo-della-giornata-tra-le-gt3-per-thomas-biagi-filippo-francioni-e-ferdinando-geri>

Sulla pista intitolata a Piero Taruffi si ritrovavano oggi insieme per la terza volta Thomas Biagi, Filippo Francioni e Ferdinando Geri, ma insieme per la prima volta con una vettura del team di Emilio Radaelli. La prima sessione ha riservato loro qualche piccolo inconveniente che è stato risolto dallo staff Audi Sport Italia prima del secondo turno. A problemi ad un relais, al pedale dell'acceleratore e ad una spiccata tendenza al sovrasterzo è stato ovviato con successo e tutti, sia Francioni che già aveva guidato la R8 LMS ultra alla 6 Ore di Roma due anni fa, sia i neofiti dei quattro anelli Biagi e Geri (il romano aveva però guidato un'Audi in Superstars) hanno trovato la vettura migliorata e più facile da guidare al

pomeriggio.

Il miglior tempo Audi del pomeriggio, di Biagi (1'37"165), ha migliorato senza difficoltà il riscontro della sessione del mattino (1'38"541, anche quello di Biagi) ma soprattutto l'emiliano ed i compagni hanno trovato buona la configurazione in ottica-gara. Il miglior crono della giornata tra le GT3 è stato messo a segno dalla Nissan GTR di Luca Rangoni, ottenuto al mattino (1'35"781) come quello della Porsche Autorlando di Matteo Beretta (1'36.243). In assoluto, il miglior tempo del mattino è stato quello della "barchetta" Wolf (1'34"203), al pomeriggio quello della Ferrari GT2 di Giancarlo Fisichella & C. (1'33"900). Domani sono previsti due turni di qualifiche da quaranta minuti ciascuno e la griglia di partenza sarà nota dalle ore 15:30.

