

Fabio Aru guida l'Alfa 4C Spider alla Cesana - Sestriere



<http://motorsportmag.it/2015/fabio-aru-guida-l'alfa-4c-spider-alla-cesana-sestriere>

La 1900 del Museo di Arese conquista il "Best Car in Show" dell'Experience. Non solo corse ma anche prestigio ed eleganza in Piemonte alla sesta di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche

Non competitiva ma sempre veicolo di emozioni è la Cesana Sestriere Experience Memorial Gino Macaluso, concorso dinamico per vetture storiche e sportive che ha visto la sua prima sfilata precedere la gara alle 10.30: più di 85 le vetture partecipanti fra le quali l'Alfa Romeo 1900 Sport Spider del 1954 proveniente dall'appena rinnovato Museo Storico Alfa Romeo di Arese che si è aggiudicata il "Best Car in Show". Oltre a questo gioiello d'epoca, il marchio di FCA Alfa Romeo ha fornito all'organizzazione le courtesy car Giulietta e Alfa Romeo 4C Spider che ha fatto da apripista all'Experience condotta dal presidente di AC Torino Piergiorgio Re con "co driver" il sindaco della Città Metropolitana di Torino Piero Fassino.

Anche Fabio Aru, il ciclista rivelazione del Giro d'Italia di quest'anno che, proprio a Sestriere, ha vinto la tappa, ha affrontato il percorso al volante di un'Alfa Romeo 4C Spider, facendo da staffetta alle prove

ufficiali.

Fra gli altri premi della Cesana Sestriere Experience, "Best Car of Road" è andato alla Maserati Ghibli di Antonio Lo Cascio, "Expert Sport Car" alla Fiat Abarth OT 1600 di Enzo Germano, "Vintage Story Car" alla Lotus Le Mans 11 di Luigi Strata, "Best Alfa Romeo" alla Giulietta SS di Emanuele Morteo, "Best Rally Car" alla Lancia Fulvia HF 1.6 Marlboro di Angelo Miniggio, "Best Guest Car" alla Lancia 037 Rally della Collezione Macaluso guidata da Monica Mailander Macaluso e "Miglior Connubio Dama-Vettura" alla Chevrolet Corvette di Gloria Cravotto.

