

Il Trofeo Fabio Danti XXI Limabetone storica è ancora tricolore



<http://motorsportmag.it/2015/il-trofeo-fabio-danti-xxi-limabetone-storica-e-ancora-tricolore>

Per il quarto anno consecutivo la gara avrà la validità per il Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche. Iscrizioni aperte fino al 24 agosto.

L'evento, quello a maggior titolazione in provincia di Pistoia per quanto riguarda il motorsport, si svolgerà in uno dei percorsi di cronoscalate più belli e più sicuri d'Europa. Attesi al via i migliori specialisti delle cronoscalate storiche ai quali si potranno aggiungere da regolamento 35 vetture moderne.

Le iscrizioni, già aperte, chiuderanno il 24 agosto. San Marcello Pistoiese (Pistoia), 16 luglio 2015 - Il TROFEO FABIO DANTI - XXI LIMABETONE, anche quest'anno la più titolata manifestazione automobilistica in provincia di Pistoia, andrà in scena dal 28 al 30 agosto ed avrà nuovamente la validità per il Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche.

Dopo le precedenti tre edizioni in cui l'evento organizzato dalla A.S. Abeti Racing in collaborazione con l'Automobile Club Pistoia, ha riscosso un notevole successo nell'ambiente "storico" italiano, viene quindi

riproposto con lo stesso format con il teatro delle sfide, ovviamente, che sarà quello della tradizione, la Strada Statale 12 "dell'Abetone e del Brennero", i "mitici" otto chilometri che dall'abitato di Ponte Sestaione arrivano alle porte di Abetone.

Sarà l'ottava prova sulle dieci del calendario tricolore "della montagna"

La gara sarà dunque nella sua classica collocazione temporale, alla fine dell'estate, ottavo appuntamento dei dieci previsti del Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche. E' decisamente un palcoscenico di prestigio, sia per la qualità agonistica che per la valenza storico-culturale che propone, portando in gara veri e propri gioielli di vetture che hanno fatto la storia dell'automobilismo.

Previste 35 vetture "moderne" al via

Oltre alle grandi manovre . . . "tricolori", sulla Montagna Pistoiese, la gara anche quest'anno offre qualcosa in più. Quel "qualcosa" in più che sarà certamente apprezzato dai tanti estimatori della cronoscalata: torneranno di nuovo infatti le vetture moderne, accettate (regola federale) in un massimo di trentacinque unità al seguito della gara tricolore (escluse le E2M 3000), il che fa pensare di rivedere ai nastri di partenza alcuni dei "notabili" della velocità in Montagna Tricolore.

Le iscrizioni sono già aperte ed il termine è previsto per lunedì 24 agosto.

Un percorso di alto livello

Dal 1988, quando fece la sua apparizione nel vasto e qualificato panorama nazionale della specialità, la LimAbetone, è sempre stata apprezzata sia dagli addetti ai lavori che dal pubblico, in virtù di un percorso assai tecnico, giudicato uno dei più sicuri ed anche più avvincenti d'Europa, che mette a dura prova ritmo, doti velocistiche e di memoria dei piloti, dal debuttante al più esperto. Un nastro di asfalto capace di trasmettere forti sensazioni a chi guida, incastonato nella valle del torrente Sestaione, tra i monti del "Libro Aperto" e dell'"Uccelliera", negli anni teatro di scontri "epici" sul filo dei secondi, che nel tempo ha visto protagonisti piloti che hanno scritto pagine di storia automobilistica. Sui tornanti che salano l'Abetone hanno corso Nicola Larini, Arturo Merzario, oltre che ai grandi specialisti, a partire dal compianto Mauro Nesti, scomparso nel 2014 ed al quale sarà dedicata una Coppa destinata al miglior tempo siglato tra le vetture storiche, all'indimenticato Fabio Danti, cui è intitolata la gara dall'anno successivo alla sua scomparsa (quindi dal 2001), a Pasquale Irlando, Franz Tschager, Simone Faggioli e molti altri di una lista tanto "nobile" quanto anche interminabile.

Una cronoscalata tra le più sicure in Europa

Forti e marcate le caratteristiche di sicurezza della LimAbetone: oltre che dalla conformazione del territorio ove si svolge la gara, i sistemi di sicurezza fissi lungo la strada sono ai massimi livelli, rafforzati poi con quelli predisposti dall'organizzazione durante il confronto sportivo, esprimendo perciò quella che è la vera filosofia delle gare in salita.

Il programma di gara

VERIFICHE SPORTIVE: Venerdì 28.08.2015 dalle 15,30 alle 18,30

Sabato 29.08.2015 dalle 08,30 alle 10,30

a PONTESESTAIONE (PT) presso Hotel Villa Basilewski

Tel. 0573/68671

VERIFICHE TECNICHE: Venerdì 28.08.2015 dalle 16,00 alle 19,00
Sabato 29.08.2015 dalle 09,00 alle 11,00
a PONTESESTAIONE (PT) Via Cantamaggio

PROVE UFFICIALI (due manches): Sabato 29.08.2015 alle ore 13,30
a PONTESESTAIONE (PT) al Km. 76.760 della S.S. 12

PARTENZA GARA (una manche): Domenica 30.08.2015 alle ore 11,00
a PONTESESTAIONE (PT) al Km. 76.760 della S.S. 12

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE: 30' circa dopo l'arrivo di ogni classe c/o la Direzione Gara

PREMIAZIONE: Domenica 30.08.2015 a Le Regine-Abetone c/o il Parco
Chiuso alle ore 14,30 ca.

