

## Cubeda Corse e Aragona sul podio del Terminillo



<http://motorsportmag.it/2015/cubeda-corse-e-aragona-sul-podio-del-terminillo>

A seguire lo splendido successo alla Trento Bondone, la scuderia **Cubeda Corse** e il suo talentuoso alfiere Giuseppe **Aragona** colgono un altro prestigioso risultato tricolore salendo sul **podio** di classe E1-1600 alla **53^ Rieti Terminillo** - 51° Coppa Bruno Carotti, classica cronoscalata laziale che, oltre alle insidie di uno dei tracciati più lunghi d'**Europa**, nonostante l'accorciamento da 15 a 13,45 chilometri, era valida sia per il **Campionato Italiano** Velocità Montagna sia per la serie continentale **FIA** International Hill Climb Cup. Il veloce pilota cosentino di Villapiana trapiantato a Bari è stato autore di un weekend ad alta competitività concluso al secondo posto della sua categoria al volante dell'agile **Peugeot 106** che prepara in proprio con papà Franco e la collaborazione del preparatore calabrese Santino Pettinato. In un weekend importante per la lotta verso la conquista finale della coppa di classe, Aragona aveva anche portato la **novità** del cambio al volante by Fastronik. Purtroppo un lieve difetto di fabbricazione scoperto sulla serie di un piccolo componente poco prima delle prove, ne ha compromesso l'utilizzo anche in gara, ma il portacolori della Cubeda Corse è stato comunque in

grado di **lottare** fino all'ultimo per il successo, conquistando punti importanti per il proseguo in CIVM. Tra l'altro erano cinque stagioni che Aragona non partecipava oppure non terminava (ritiro nel 2013) l'impegnativa scalata al Terminillo e per questo il podio e la piazza d'onore sono stati accolti dal driver calabrese e dalla scuderia siciliana con ancora maggiore entusiasmo, mentre ora si torna a programmare le prossime mosse in vista dei successivi impegni tricolori.

