

Domenico Guagliardo e Francesco Granata primi al 20° Rally Alpi Orientali Historic



<http://motorsportmag.it/2015/domenico-guagliardo-e-francesco-granata-primi-al-20-rally-alpi-orientali-historic>

E' stato un Rally Alpi Orientali Historic sicuramente avvincente, fors'anche dal risultato inaspettato. E' stato un rally tosto, che ha messo in difficoltà equipaggi e auto, rispettando un copione che più di una volta ha dato chiare indicazioni sugli esiti del campionato, ancor più quest'edizione, nona delle dieci a calendario.

Hanno vinto Mimmo Guagliardo e Francesco Granata, equipaggio sempre competitivo a bordo delle Porsche 911 che lo stesso pilota palermitano prepara nella sua officina, ma atteso al debutto con una coupè di Stoccarda in versione Gruppo B. Già nelle prime battute di gara il driver della Island Motorsport era soddisfatto del comportamento della vettura, quando ancora occupava la seconda piazza assoluta alle spalle di "Pedro".

Il bresciano, infatti, era primo con sei secondi e otto di vantaggio e cercava il colpo risolutivo, in effetti il pilota dell'Isola Vicentina stava viaggiando forte con la Lancia Rally 037 per tenere a bada il palermitano con la Porsche in grande progressione e vincente nelle prove tre e quattro. Nella quinta Pedro ha osato troppo in una traiettoria, la vettura si è scomposta ed ha forato la gomma posteriore sinistra, perdendo moltissimo terreno e la leadership.

Il crescendo prestazionale di Guagliardo, s'è quindi palesato nelle prove lunghe della seconda tappa, dove ha costruito il vantaggio di 44" sul secondo, Marco Bianchini. Il sammarinese con la Lancia Rally 037 è stato protagonista vincente in tre prove della fase centrale della giornata conclusiva, riducendo sensibilmente il ritardo dal primo, vanificando la rimonta con una toccata nell'ultimo impegno, ritirandosi e lasciando il secondo posto assoluto ad un incredulo Comas.

Il francese, navigato da Fabrizia Pons, ha coronato con la vittoria nel terzo Raggruppamento il fine settimana che lo ha visto fregiarsi del titolo Tricolore di categoria, al termine di una gara regolare, che gli ha permesso d'essere protagonista assoluto e occupare una posizione dell'ipotetico podio assoluto, a bordo della Lancia Stratos Gruppo 4.

Non c'è riuscito Nicholas Montini a far sua la gara del 2. Raggruppamento. Il bresciano con la Porsche 911 Piacenza Corse, non è stato velocissimo rallentato forse da un motore che "sentiva" la gara e ne rallentava il passo. In coppia con Romano Belfiore è stato al vertice del Raggruppamento, senza concretizzare ritirandosi per noie meccaniche nella seconda tappa. Sono stati quindi Pasutti e Campeis ad ereditare la prima piazza del 2. Raggruppamento, con una condotta costante a bordo della Porsche 911 Rs.

Intensa è stata la sfida per il Gruppo 2, dove il primo leader Maurizio Elia si è dovuto ritirare per problemi al propulsore della Ford Escort Rs MK1, lasciando a lottare tra loro Terpin con la Opel Kadett e Muradore, che alla fine ha poi vinto con la Ford Escort del 3. Raggruppamento.

Al termine di una gara tribolata, ma che li ha visti tagliare il traguardo da vincitori del 1. Raggruppamento, Roberto Rimoldi, in coppia con Simona Mantovani, il nuovo campionato Italiano di categoria.

Classifica dopo undici prove speciali: 1. Guagliardo-Granata (Porsche 911 SCRS) in 1h57'57"1; 2. Comas-Pons (Lancia Stratos HF) a 2'34"6; 3. Baggio-Zanella (Lancia Rally 037) a 6'05"3; 4. Pasutti-Campeis (Porsche Coup 911) a 7'35"4; 5. Muradore-Cherchi (Ford Escort RS 1600) a 9'05"2; 6. Jensen-Neset (Porsche Carrera RS) a 9'56"6; 7. Iccolti-Ferrarelli (Porsche 911 RS) a 10'01"3; 8. Myrsell-Junttila (Porsche 911 RS) a 10'05"8; 9. Terpin-Benossi (Opel Kadett GT/E) a 11'03"6; 10. "Pedro"-Baldaccini (Lancia Rally 037) a 12'11.

Calendario 2015: 7 marzo H. Rally delle Vallate Aretine; 11 aprile Sanremo Rally Storico; 3 maggio Rally Campagnolo; 24 maggio H Rally Targa Florio; 21 giugno Rally Lana Storico; 12 luglio Circuito di Cremona; 26 luglio Rally Due Valli Historic; 8 agosto Rally Piancavallo Storico; 30 agosto Rally delle Alpi Orientali H.; 20 settembre Rally Elba Storico

Albo D'Oro: 2014 Nicholas Montini (Porsche 911 RS); 2013 Matteo Musti (Porsche 911 Sc); 2012 Lucio Da Zanche (Porsche 911Rsr); 2011 Lucio Da Zanche (Porsche 911 Rsr); 2010 Marco Savioli (Porsche 911 Rsr); 2009 Salvatore Riolo (Porsche 911 Rsr); 2008 Luisa Zumelli (Porsche 911); 2007

Andrea Polli (Lotus Elan); 2006 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV); 2005 Maurizio Elia (Porsche 911); 2004 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti)

