

## Michelini e Perna primi di classe al 21° Rally Valli Cuneesi



<http://motorsportmag.it/2015/michelini-e-perna-primi-di-classe-al-21-rally-valli-cuneesi>

La **Citroën Ds3 R5** di **Procar Motorsport** con al volante Rudy Michelini, navigato Michele Perna, si aggiudica la prima posizione di classe (S2000-RRC-R5-K11) e la terza assoluta nel campionato IRCup, terminato questo weekend con il **21° Rally Valli Cuneesi**.

Dopo i successi e i brillanti risultati 2015 nel Campionato IRC, in cui è stata mantenuta la seconda posizione nella classifica assoluta fino all'ultimo appuntamento di stagione, e anche al Rally degli Abeti e alla Coppa di Lucca con due prime piazze, al rally piemontese la vettura della Casa francese è stata costretta al ritiro sulla seconda prova speciale a causa di una rottura meccanica che ha impedito di lottare per la seconda posizione assoluta in classifica finale.

Le parole di **Paolo Sabattini**, Team Manager di **Procar Motorsport**: *“Finale dolce e amaro per questa stagione di IRC. Siamo dispiaciuti per l'imprevisto che non ci ha permesso di lottare fino alla fine per il secondo gradino assoluto in campionato. Siamo comunque contenti per il terzo posto assoluto e per la prima posizione di classe che dimostra ancora una volta che la vettura è competitiva e sa ben tener testa*

*a vetture più potenti come le WRC, grazie anche al supporto prezioso che ci hanno fornito Pirelli e Motul durante tutto il campionato in cui il lavoro di squadra è stato ottimo”.*

Il 21<sup>^</sup> **Rally Internazionale Valli Cuneesi** è stato vinto da Corrado Fontana e Nicola Arena su Hyundai I20 WRC (1:37'05) seguiti da Alessandro Gino e Marco Ravera su Mini WRC a 36.7 e Luca Betti e Francesco Pezzoli su Ford Fiesta WRC a 1'59.7.

L'**International Rally Cup 2015** è stato vinto da Corrado Fontana e Nicola Arena su Hyundai I20 WRC seguita da Tonino Di Cosimo e Paolo Francescucci su Ford Fiesta WRC e da Rudy Michelini e Michele Perna su Citroën Ds3 R5.

