

A Vallelunga vittorie per Lombardelli e Palanti. Gnemmi e Tommasin si candidano alla vittoria finale



<http://motorsportmag.it/2015/a-vallelunga-vittorie-per-lombardelli-e-palanti-gnemmi-e-tommasin-si-candidano-alla-vittoria-finale>

E' andato in scena sul circuito Piero Taruffi di **Vallelunga** il quarto appuntamento del **Green Hybrid Cup**, trofeo riservato alle **Kia Venga 1.6** con alimentazione Ibrida a **GPL** organizzato da **BRC Gas Equipment**, con la collaborazione di **Kia Motors Italia**.

L'attesa alla vigilia era alta più che mai. Oltre all'aspetto sportivo, dato dall'importanza della posta in palio, continuavano infatti i test sulle nuove pastiglie **freno BRC Brake Racing**, nuovo prodotto a marchio BRC. Risultati ottimi sotto il profilo tecnico per le mescole preparate dai tecnici e grande spettacolo sul tracciato romano.

Come da pronostici è il laziale **Jacopo Lombardelli** ad aggiudicarsi il primo round andato in scena nella giornata di sabato. Già mattatore delle prove libere e delle qualifiche il portacolori della Puntogas,

supportato da un tifo da stadio, scatta in testa ed allunga progressivamente sui rivali.

Palanti si mette subito in scia davanti a Ghione e Gnemmi ma al terzo giro, a causa di un contatto con l'inviato di Striscia, finisce nel gruppone degli inseguitori.

A metà gara Lombardelli, Ghione e Gnemmi congelano praticamente le prime posizioni, mentre alle loro spalle è lotta serrata fra Gulizia, Tommasin, Tolfo e Casillo che non si risparmiano "colpi proibiti". Uno di questi mette fuori gara Alberto Biraghi.

Al settimo giro Tommasin, leader fra i giovani ed in lotta per la classifica assoluta si sbarazza di Gulizia e si porta al quarto posto. Anche Tolfo cerca di superare il siciliano che si difende con grande esperienza.

Lombardelli trionfa sotto la bandiera a scacchi. Ghione, trasparente ai fini dell'assegnazione dei punti, è secondo davanti a Gnemmi e Tommasin, che sembrano ormai i veri pretendenti alla vittoria finale.

E' **Paolo Palanti** a mettere tutti in riga nell'appuntamento della domenica. Il pilota lombardo, partito dalla prima fila grazie al settimo posto di gara 1, scatta meglio di Carlo Casillo e si porta subito al comando della gara.

Dietro i due si porta subito Jimmy Ghione che, già prima del termine del primo giro, è bravo a recuperare quattro posizioni. Palanti, Casillo e Ghione, aumentano il distacco dai rivali. Gulizia, quarto, precede Tommasin, Tolfo e Lombardelli. Questi ultimi due entrano in contatto al secondo giro. Il laziale, dominatore di gara 1, finisce nelle retrovie, mentre il giovane pilota veneto viene sanzionato con un drive-through. Per loro gara compromessa.

La sfida si rianima nel finale grazie al duello fra Gulizia e Tommasin e alle belle rimonte di Biraghi e Lombardelli. All'ultimo giro Tommasin riesce a prevalere su Gulizia e si porta al quarto posto. Ormai però i giochi sono fatti. Palanti torna alla vittoria davanti a Casillo e Ghione. Gnemmi, sesto, conquista punti preziosi per la classifica finale.

Il Green Hybrid Cup archivia in questo modo il penultimo appuntamento stagionale. L'ultimo atto della sfida andrà in scena a Varano de Melegari il prossimo 25 ottobre. **Gnemmi** e **Tommasin** sembrano ormai gli unici candidati alla vittoria finale che consacrerà il Campione Italiano Energie Alternative 2015, anche se la matematica e le ultime prestazioni non condannano ancora Lombardelli e Palanti.

Classifica gara 1

- 1 Jacopo Lombardelli giri 11 in 23:13.252
- 2 Jimmy Ghione a 0:04.559
- 3 Paolo Gnemmi a 0:05.917
- 4 Giulio Tommasin a 0:12.258
- 5 Edoardo Tolfo a 0:16.564
- 6 Giuseppe Gulizia a 0:17.768
- 7 Paolo Palanti a 0:18.028
- 8 Carlo Casillo a 0:18.726
- 9 Giovanni Costenaro a 0:20.167

- 10 Claudio Galiena a 0:20.651
- 11 Giacomo Costenaro a 0:23.410
- 12 Dario Bertorello a 0:30.495
- 13 Andrea Ricca a 1 giri
- 14 Alessandro Thellung a 8 giri
- 15 Alberto Biraghi a 9 giri

Classifica gara 2

- 1 Paolo Palanti giri 11 in 23:17.206
- 2 Carlo Casillo a 0:03.117
- 3 Jimmy Ghione a 0:03.376
- 4 Giulio Tommasin a 0:14.270
- 5 Giuseppe Gulizia a 0:14.687
- 6 Paolo Gnemmi a 0:15.051
- 7 Giovanni Costenaro a 0:17.681
- 8 Jacopo Lombardelli a 0:18.807
- 9 Alberto Biraghi a 0:23.606
- 10 Giacomo Costenaro a 0:23.898
- 11 Alessandro Thellung a 0:31.859
- 12 Andrea Ricca a 0:32.195
- 13 Dario Bertorello a 0:33.089
- 14 Edoardo Tolfo a 0:34.25
- 15 Claudio Galiena a 3 giri

Classifica piloti del campionato: Green Hybrid Cup 2015

- 1 Paolo Gnemmi 132
- 2 Giulio Tommasin 127
- 3 Jacopo Lombardelli 103
- 4 Paolo Palanti 94
- 5 Giuseppe Gulizia 90
- 6 Edoardo Tolfo 83
- 7 Carlo Casillo 63
- 8 Giovanni Costenaro 53
- 9 Alberto Biraghi 40
- 10 Giorgio Mertoli 30
- 11 Alessandro Thellung 21
- 12 Matteo Rossi Sebaste 12
- 13 Michele Leotta 8
- 14 Giacomo Costenaro 4

