

MOTORSPORTMAG.IT

A PLACE FOR MOTORSPORT BIZ

106 iscritti per il 1° Rally Day di Pomarance. La gara, in programma per questo fine settimana, ha cambiato pelle, andando a proporre due prove speciali, di cui una inedita



<http://motorsportmag.it/2014/106-iscritti-per-il-1-rally-day-di-pomarance-la-gara-in-programma-per-questo-fine-settimana-ha-cambiato-pelle-andando-a-proporre-due-prove-speciali-di-cui-una-inedita>

Molte le presenze da fuori regione, conferma che l'offerta della gara è in linea con le aspettative di chi corre. Molta attesa per il nuovo format che assicura un confronto estremamente tecnico e spettacolare, valido anche per il Trofeo Mickey Mouse dell'Open Rally Toscano e per il Trofeo ACI Lucca.

Il 1° RallyDay di Pomarance ha chiuso l'elenco iscritti con ben 106 adesioni, cifra che va a gratificare il forte impegno dell'organizzazione, la pistoiese Promo Gip, che ha operato un cambio radicale del format di gara che prevede due prove speciali distinte da correre per tre volte, tutte per domenica 23 novembre.

I MOTIVI SPORTIVI: SENIGAGLIESI A CACCIA DEL BIS

A Pomarance, sinora, nessun pilota ha mai vinto due volte. Questa prima versione RallyDay” della gara potrebbe essere quella giusta per poter vedere un bis di allori, quello che certamente prenota il locale Carlo Alberto Senigagliesi, uno dei driver toscani più veloci. Senigagliesi, che avrà a disposizione una Renault Clio S1600, punta certamente al bis tra le strade amiche (vinse nel 2012), oltre che al tris stagionale di allori dopo quelli del Rally Alta Valdicecina e Reggello. Tutti a caccia dunque del forte driver locale, ma attenzione anche al giovane emergente Gianandrea Pisani, che tornerà al volante della Renault Clio R3 con la quale lo scorso ottobre ha vinto la sua prima gara in carriera a Camarione. Certamente il leit motiv della gara sarà il dualismo Senigagliesi-Pisani, ma ci sono altri, che puntano in alto, come lo spezzino Claudio Arzà, anche lui con una Clio S1600 a disposizione. Oppure come l’elbano Andrea Volpi (Renault Clio R3) ed il volterrano Nico Signorini (Renault Clio R3), altri due che prenotano posizioni da podio. Stesse aspirazioni per il livornese Roberto Tucci (Renault Clio S1600) o il lombardo David Bizzozzero (Renault Clio S1600) oltre che per il pistoiese Massimiliano Giannini, protagonista quest’anno del tricolore rally, al via con la sua Peugeot 208 R2. Per il Gruppo N, le vetture derivate dalla serie è il pistoiese Leonardo Pucci, con la sua Renault Clio RS, a prenotare il successo, dovendo però fare i conti con il ligure Giorgio Baisi ed il lucchese Vittorio Barsotti. Tre le donne in gara, la rientrante lucchese Barbara Lencioni, l’esperta pistoiese Paola Fedi e la pratese Susanna Mazzetti (abituamente copilota), navigata però da un copilota uomo, Andrea Cecchi. Tutte e tre avranno a disposizione una Renault Clio S1600, in un confronto che si annuncia quindi estremamente interessante.

UN PERCORSO RINNOVATO ED AVVINCENTE

La scelta operata dall’organizzazione è stata indotta dal fatto che parte della strada utilizzata per la prova speciale “Valle della Trossa” si è resa impraticabile a causa di una frana. Non potendo quindi, a livello logistico, riproporre una Ronde si è optato per la scelta della nuova formula che non mancherà di certo avere i suoi estimatori, un format peraltro che guarda al contenimento dei costi generali. La prima parte, 6,710 chilometri, della prova “Valle della Trossa” saranno comunque utilizzati per disegnare una delle due prove previste mentre l’altra, di circa sei chilometri, è una “piesse” inedita a Montecatini Valdicecina (Km. 5,530), un nastro asfaltato esaltante, veloce nella parte iniziale con strada larga, fondo perfetto e ampi tornanti, con inserita una spettacolare inversione nel paese.

UN EVENTO PER IL TERRITORIO

Con l’allargamento della gara si va così rafforzando sempre di più l’idea di vedere il rally come importante veicolo di immagine per il territorio, favorevole all’incoming turistico, soprattutto quello legato all’evento stesso in un periodo destagionalizzato. Cambia il disegno della gara ma non la logistica del quartier generale, che sarà nuovamente ubicato presso l’Hotel “La Burraia” di Pomarance, così come non verrà modificata la location per i riordinamenti ed il Parco di Assistenza, previsti ancora nella zona artigianale di Pomarance.

CONFERMATE LE VALIDITA’ PER IL TROFEO MICKEY MOUSE DELL’OPEN RALLY TOSCANO E PER IL TROFEO ACI LUCCA. DA ASSEGNARE ANCHE I TROFEI “GIOVANNI DONI” E “FRANCESCO PARENTI”

La gara sarà valida per il Trofeo Mickey Mouse dell’Open Rally Toscano (riservato alle sole gare di tipologia “RallyDay”) oltre che per il riconfermato Trofeo ACI Lucca ed inoltre assegnerà il Trofeo Giovanni Doni (in memoria del pilota pisano scomparso prematuramente nel 1995) al vincitore del

Gruppo N ed il Memorial Francesco Parenti al primo conduttore meglio classificato “under 30” licenziato A.C. Pisa.

PROGRAMMA DI GARA

Sabato 22 novembre

-verifiche sportive ore 14-18 (Hotel la Burraia - sede anche della Direzione Gara)

-verifiche tecniche sabato 22 (z.i. Pomarance - carrozzeria Autocentro)

-ricognizioni ore 8,30-12,30

Domenica 23 novembre

-partenza ore 8,30

-arrivo ore 16,25 con premiazione.

