

Gli sterrati della Garfagnana teatro dell'ultimo appuntamento della serie Tricolore ACI CSAI. Assegnato alla Suzuki il titolo costruttori, la prova toscana consegnerà il titolo "Conduttori"



<http://motorsportmag.it/2014/gli-sterrati-della-garfagnana-teatro-dellultimo-appuntamento-della-serie-tricolore-aci-csai-assegnato-alla-suzuki-il-titolo-costruttori-la-prova-toscana-consegnera-il-titolo-condu>

Il Ciocco torna ad essere lo scenografico teatro di una prova del CI Cross Country Rallies. E torna ad esser chiamato ad organizzare una gara di elevato significato sportivo: è infatti il settimo ed ultimo round della serie Tricolore ACI Csaì, quindi decisivo per l'assegnazione dei titoli.

E' la settimana del Raid Il Ciocco, ultimo round del Campionati Italiano Baja – Cross Country Rally 2014. C'è fermento tra le fila della massima serie Tricolore di fuoristrada, il Ciocco potrebbe designare il campione italiano conduttori.

Sugli sterrati ed i tratturi della Garfagnana, sarà una sfida accesa tra Alberto Spinetti, il virtuale leader della classifica assoluta in attesa dell'esito dell'appello al TNA, e Andrea Dalmazzini, l'esordiente

pupillo della Suzuki che lo insegue da vicino. Il Ciocco è l'epilogo del lungo ed estenuante duello sportivo per il primato, con il pilota elbano della Scuderia Malatesta, in coppia con Lara Giusti su di una Suzuki Grand Vitara del Gruppo T2, al comando della graduatoria generale dopo la seconda tappa del calendario, ereditato da Lorenzo Codecà la prima posizione in classifica.

Il campionissimo della Suzuki, assieme a Bruno Fedullo è infatti incappato in un'annata sfortunata a bordo del Grand Vitara 3.6 V6 T1 Emmetre Racing, che lo ha visto pian piano retrocedere nelle posizioni a ridosso del podio. Pur segnalandosi velocissimo, il milanese ha lasciato strada al toscano, ma anche e soprattutto al giovane compagno di squadra Dalmazzini.

Il ventenne emiliano, guidando da par suo all'esordio con mezzo da assoluto ha risalito posizioni sino ad arrivare ad insidiare la prima posizione al toscano e lo segue dalla seconda piazza con un solo punto di ritardo. Sulle strade della Garfagnana, sfoggerà la più semplice e prevedibile tattica Dalmazzini, partendo all'attacco come è solito fare in coppia con Daniele Fiorini a bordo del Grand Vitara 2.7 V6 T1.

Di conseguenza si comporterà Codecà, che avrà il non facile compito di coprir le spalle al giovane compagno di squadra frapponendosi nel bel mezzo dei contendenti del duello tricolore.

L'elenco iscritti del Raid Il Ciocco annuncia la presenza di Antonio Deodati, il giovane romano che si ripresenta al volante del Great Wall Hover WRC 3.5 dopo aver destato interesse all'esordio nella precedente gara siciliana della Terra del Sole, e di Aldo Bonavera a bordo della Fiat Panda 4x4.

Tutta da giocare a campo aperto è la sfida tricolore per il Gruppo T2, riservata ai veicoli di produzione dove il primatista Spinetti è questa volta inseguito dal toscano Andrea Luchini. Sulle strade casalinghe il toscano Luchini, affiancato da Piero Bosco, ha le ambizioni, le condizioni e le possibilità favorevoli per rimontare Spinetti nel T2 e difendere la seconda piazza dagli attacchi di Alfio Bordonaro. Alò pari di Luchini, il siciliano in coppia con Marcello Bono è autore di una ottima stagione, reduce da una brillantissima gara sugli sterrati casalinghi del Terra del Sole ed è terzo del Gruppo T2 e secondo del Suzuki Challenge, il monarca dei Grand Vitara 1.9 DDiS. Al "Ciocco" anche Alessandro Trivini Bellini con il Mitsubishi Pajero 3.2, ma anche il romano Massimo Mancusi, il siciliano Mike Emanuele e l'emiliano Emilio Ferroni, tutti al volante di Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS ed a caccia dei punteggi del Suzuki Challenge.

Lotta serrata e spettacolo assicurato anche tra i protagonisti del Gruppo TH. Ad una gara al termine, la classifica generale vede al comando dall'inizio della stagione il rodigino Mauro Cantarello, a bordo del Mitsubishi Pinin ed in coppia con Mauro Colizza, ma il suo vantaggio è stato lentamente eroso dall'azione di Giuseppe Ananasso, su Mitsubishi Pajero 3.2 navigato da Roberto Musi, vincente nelle ultime due prove del Costa Smeralda e del Terra del Sole. Rientrano in gara Paolo Cau e Raffaele Orlandi.

Rudy Briani ed i componenti della Drivevent, stanno allestendo il tracciato di gara tutt'attorno alla collina del centro turistico de il Ciocco. Percorso rigorosamente segreto a tutti e sino all'immediata vigilia, solo sabato qualche momento prima dello start della competizione saranno svelati i tratti cronometrati, ma che si preannuncia con passaggi altamente spettacolari e significativi per la specialità. Un tracciato punteggiato da sei settori selettivi, ricavati dal doppio passaggio sui tre differenti tratti cronometrati per un totale di 124 chilometri da classifica. Due sono le giornate di gara: partenza sabato 22

alle ore 13 da Il Ciocco ed arrivo il giorno seguente alle 16.

Vincitori round CI Cross Country Rally 2014: Codecà – Fedullo, Italian Baja; Dalmazzini – Fiorini, Baja Puglia e Lucania; Bordonaro – Bono, Baja FIF; Spinetti – Giusti, Baja San Marino; Dalmazzini – Fiorini, Baja Costa Smeralda; Dalmazzini – Fiorini, Baja Terra del Sole. Vincitori gare TH: Cantarello – Colizza, Italian Baja; Cantarello – Colizza, Baja Puglia e Lucania; Machiavelli – Lorenzi, Baja FIF; Versace – Caldart, Baja San Marino; Ananasso – Musi, Baja Costa Smeralda; Ananasso – Musi, Baja Terra del Sole.

Classifiche CI Cross Country Rally provvisorie. Marche: 1. Suzuki 255; 2. Mitsubishi 75,4; Daihatsu 42. **Conducenti:** 1. Spinetti punti 118,8 (sub iudice); 2. Dalmazzini 117; 3. Bordonaro 86; 4. Codecà 79,8; 5. Luchini 79,3; 6. Emanuele Mike 44,2; 7. Mancusi 34,2; 8. Travaglia 30; 9. Accadia 27,4; 10. Colombo 27,3. Trofeo Csai Gruppo T1: 1. Dalmazzini 113,1; 2. Codecà 78,7; 3. Travaglia 36. Trofeo CSAI Gruppo T2: 1. Spinetti 130,5 (sub iudice); 2. Luchini 99,5; 3. Bordonaro 97,6. Trofeo Csai Gruppo TH: 1. Cantarello 85,8; 2. Ananasso 81; 3. A. Travaglia 54; 3. Trofeo Csai Scuderie: 1. Emmetre Racing 112,5; 2. Island Motorsport 104,4; 3. SC. Malatesta 98,4

Calendario gare: 16 marzo Italian Baja; 18 maggio Baja Puglia e Lucania; 15 giugno Baja FIF; 5 maggio Baja San Marino, 7 settembre Baja Costa Smeralda; 25 ottobre Baja Terra Del Sole; 23 novembre Raid Il Ciocco.

