

Il Campionato Italiano Sport Prototipi da domani a Misano per il sesto e penultimo round stagionale



<http://motorsportmag.it/2015/il-campionato-italiano-sport-prototipi-da-domani-a-misano-per-il-sesto-e-penultimo-round-stagionale>

A due settimane dalla tappa disputata nell'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, il Campionato Italiano Sport Prototipi è pronto a scendere nuovamente in pista per il suo sesto e penultimo round stagionale in programma nell'autodromo di Misano "Marco Simoncelli".

L'appuntamento di scena sulla pista romagnola sarà nuova occasione per una possibile volata definitiva di Giorgio Mondini (Ligier Eurointernational), sempre più mattatore della serie tricolore con due perentori hat-trick nei precedenti appuntamenti di campionato.

Il pilota italo-svizzero dovrà però gestire l'extra handicap di 18 secondi che dovrà scontare alle soste per l'impressionante striscia di risultati ottenuta fino a questo momento e che costringe il team diretto da Antonio Ferrari ad un nuovo step evolutivo specifico per Misano.

Determinati a sfruttare l'occasione riservata dai differenti tempi di sosta sono tutti gli inseguitori, a partire da Walter Margelli (Norma Nannini Racing), determinato anche a blindare l'ottimo secondo posto in classifica.

Il giovanissimo Danny Molinaro, sempre al via dell'ultima versione della Osella PA21, vuole replicare l'appuntamento con il podio avviato proprio ad Imola con due splendidi secondi posti. Risultati che si traducono in un handicap tempo di 8 secondi, ovvero dieci in meno del capoclassifica. Chiudere il primo stint di gara entro questo distacco significherebbe per il 17enne cosentino poter rientrare dalle soste, a meno di sbavature in pit-lane, davanti a Mondini per poi giocarsi tutto nell'ultimo scorcio finale.

Assente il campione in carica Davide Uboldi (Osella Uboldi Corse Pata), le altre Osella schierate in pista saranno quelle della Progetto Corsa, la squadra capitanata da Tony Maione e che a Misano conferma Filippo Vita ed accompagna il debutto nella serie tricolore per Diego Borgese che, dopo lunghi trascorsi in formule e GT storico, sarà al via su di una seconda biposto.

Sulla Wolf della Best Lap impiegata ad Imola da Simone Iaquina, sfortunato protagonista dello scorso round, salirà invece il solo Maurizio Pitorri, mentre Ranieri Randaccio, punta al primo podio stagionale sulla Lucchini CN2 della S.C.I.

Il weekend di Misano si avvia domani con le prove libere (09.00 e 11.45) e le prove ufficiali (16.55). Sabato sarà dato il via a gara 1 alle 09.50, mentre domenica sarà la volta di gara 2 alle 11.05, entrambe da 38 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutomotoTV (SKY148) e web su www.acisportitalia.it.

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI

CLASSIFICA ASSOLUTA. 1) Mondini Giorgio (Lucchini/Wolf/Ligier Alfa Romeo/Honda CN4/CN2 Audisio&Benvenuto/Best Lap/Eurointernational), 161; 2) Margelli Walter (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 105; 3) Jacoboni Marco (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 99; 4) Vita Filippo (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 71; 5) Uboldi Davide (Osella Honda CN2 Uboldi Corse PATA), 67; 6) Randaccio Ranieri (Lucchini Honda CN2 SCI), 62; 7) Francisci Claudio (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 59; 8) Iaquina Simone (Norma Honda CN2 Sport MadeInItaly | Vesuvio Racing), 48; 9) Molinaro Danny (Osella Honda CN2 Progetto Corsa), 42; 10) Nicolet Pierre (Ligier Honda CN2 Onroak Ligier), 31; 11) Beltratti Antonio (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 20; 12) Faccioni Jacopo (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 13; 13) Giorgio Gianfranco (Ligier Honda CN2 ASD Perodi), 10; 13) Calò Umberto (Ligier Honda CN2 ASD Perodi), 10; 15) Brivio Carlo (Norma BMW CN4 Alca Racing), 9; 16) Pitorri Maurizio (Wolf Honda CN2 Best Lap), 2.

