

Ultimi giorni di iscrizioni al 36° Rally Città di Pistoia



<http://motorsportmag.it/2015/ultimi-giorni-di-iscrizioni-al-36-rally-citta-di-pistoia>

Il 36° Rally Città di Pistoia, in programma per il 10 ed 11 ottobre, è alla stretta finale per quanto riguarda le iscrizioni, aperte dal 10 settembre, che chiuderanno lunedì 5 ottobre.

Ultimo atto del Trofeo Nazionale Rally di IV zona, valido anche per l'open rally toscano, l'evento organizzato dalla Pistoia Corse in collaborazione con l'Automobile Club Pistoia, ha in serbo alcune "primizie" che andranno certamente a dargli valore, come il fatto di poter eleggere il nome del vincitore del Trofeo di Zona, oltre a proporre alcune modifiche al percorso ed alla logistica.

IL Percorso:

La gara ha confermato il quartier generale a Casalguidi, il percorso, ricavato dalla ultra trentennale tradizione, ha subito un'importante rivisitazione comunque senza troppo stravolgere quello che è stato proposto nel recente passato.

Otto le Prove Speciali in programma tre diverse da provare, per 88,350 chilometri di distanza competitiva, a fronte dei 305,670 del totale. Due i giorni di gara, con partenza ed arrivo a Casalguidi, e con la prima giornata, sabato 10 ottobre, che prevede la disputa di tre prove, tutte a scalare il **San Baronto**. La prima novità sarà per questa prova, che ha modificata la **partenza, proposta da Montemagno** e con il primo passaggio di 14,200 chilometri mentre i restanti due saranno accorciati di circa tre chilometri, nella parte finale.

Torna poi la prova di **“Gello”** (Km. 13,600), con lo start da Cuccheto ed arrivo ad Arcigliano, mentre si avranno ben tre passaggi sulla “piesse” di **“Montevettolini”** (Km. 8,250), nella sua più classica conformazione, quindi con start da Pozzarello ed arrivo alle porte di Cantagrillo.

Ancora il riordino in centro a Pistoia

Ben cinque i riordinamenti, **con il ritorno, dopo la fortunata esperienza del 2014, in centro a Pistoia**. Sarà il primo, quello del capoluogo, nella centralissima Via Cavour, dopo aver fatto affrontare ai concorrenti il primo tratto cronometrato di “Montalbano”. Poi il secondo, dopo la seconda prova sarà a Lamporecchio, seguito da quello notturno a Casalguidi dopo la terza fatica cronometrata, e domenica 11 ottobre i concorrenti sosterranno (dopo le prove 4 e 5) a **Quarrata**, come lo scorso anno in **Piazza Risorgimento**, il *“salotto buono”* della città del Mobile. La novità sarà il **riordinamento a Monsummano Terme**, anche in questo caso in un punto nevralgico, la centralissima **Piazza Giusti**, prima di andare ad affrontare l’ultima prova, di Montevettolini. Il disegno del percorso ribadisce che il “Città di Pistoia” vuole riproporsi con sempre maggiore forza come evento di un intero territorio, cercando anche di promuoverne l’immagine ed il fascino mediante il turismo “emozionale”, quello legato all’evento stesso, che porterà nell’area pistoiese molte presenze, durante i giorni di gara, con evidente anche ricaduta economica.

Cambierà anche il luogo delle **verifiche sportive e tecniche**, spostato nella **Zona Industriale di Sant’Agostino** a Pistoia, presso la **Concessionaria BMW Autoé Via Enrico Fermi**, mentre il **Parco di Assistenza**, rimarrà a **Ponte Stella, in Via Redolone**,

Riproposto anche lo shakedown

Per la seconda volta la gara avrà lo shakedown, il test delle vetture da gara. Verrà predisposto con il vincolo del raggiungere almeno 20 adesioni ed è stato previsto sabato 10 ottobre, dalle ore 10,00 alle ore 14,00, nella località di Santonuovo, tra Casalguidi e Quarrata. Avrà il percorso in senso inverso rispetto allo scorso anno.

Il programma

Il **via alla gara** verrà dato alle **16,30 di sabato 10 ottobre da Piazza Gramsci a Casalguidi** ed i concorrenti dovranno poi affrontare, come già indicato, ben tre passaggi sulla celebre “piesse” di **“San Baronto”**. Dopo il riordino notturno (entrata prima vettura alle ore 23,30) la gara riprenderà alle 09,00 di **domenica 11 ottobre con altri 5 impegni competitivi, due passaggi a Gello, tre a Montevettolini**. La bandiera a scacchi sventolerà sempre a Casalguidi a partire dalle ore 17,20.

Lo scorso anno la gara venne vinta dall’equipaggio **Michellini-Perna**, con la Citroën DS3 R5 del Team pistoiese Procar Motorsport.

