

## Andrea Crugnola pronto per il Tour de Corse



<http://motorsportmag.it/2015/andrea-crugnola-pronto-per-il-tour-de-corse>

Al via della 58esima edizione del Tour De Corse, undicesimo round del World Rally Champions, sono 138 le vetture iscritte, tra le quali, oltre a tutti i piloti dei principali top team, si sfideranno ben 12 piloti iscritti al Wrc 3, tra questi il portacolori di ACI Team Italia Andrea Crugnola, in coppia con Michele Ferrara, sulla Renault Clio R3T ufficiale. Oltre a loro figurano ovviamente il leader di entrambi i campionati Qu3ntin Gilbert, e, sia Simone Tempestini (che corre con licenza rumena) che l'enfant-prodige locale Pierre Louis Loubet.

Ieri mattina, gli equipaggi hanno effettuato lo shakedown, il test cronometrato con le vetture da gara, per 3,88 km nella zona di Corte a Poggio di Venaco.

“Per quanto riguarda le ricognizioni sono andate alla grande. Questa mattina abbiamo fatto lo shakedown sotto l’acqua, ma le sensazioni ci sono sembrate positive.” Ha confermato il driver varesino. “Sarà una gara interessante e difficile considerando i chilometri da percorrere. Penso che per vincere bisognerà essere il più costanti possibili ed evitare gli errori.”

Venerdì 2 ottobre, gli equipaggi ripartiranno da Ajaccio per la prima importante tappa, che prevede tre prove speciali per 109,24 km cronometrati. Le prove saranno quelle di “Plage du Liamone-Sarrola Carcopino” (29,12 km), seguita nel primo pomeriggio dopo l’assistenza di Corte, dalle due impegnative e selettive speciali di “Casamozza-Ponte Leccia” (43,69 km) e “” (36,43 km), dopo le quali ci sarà un nuovo parco assistenza a Corte e poi il trasferimento a Bastia dove i piloti passeranno la notte. Sabato 3 ottobre per la seconda tappa prevede saranno 3 speciali per un totale di 128,58 km cronometrati. Si inizia da Bastia con il secondo passaggio sui crono di “Casamozza-Ponte Leccia” (43,69 km) e “Francardo-Sermano” (36,43 km), dopo i quali ci sarà il parco assistenza a Corte, seguito dalla spettacolare speciale di “Muracciole-Col de Sorba” (48,46 km), la più lunga della gara. Al termine di questa seguirà l’ultimo parco assistenza a Corte, e poi il trasferimento in serata nel sud dell’isola a Porto Vecchio.

La tappa finale prenderà il via Domenica 4 ottobre da Porto Vecchio con tre speciali per complessivi 94,91 km cronometrati, tutti senza assistenza. Si inizierà con il crono di “Sotta-Chialza” (36,71 km) seguito da quello di “Zerubia-Martini” (41.46 km), per terminare con la power stage finale trasmessa in diretta alle 12 da FOX Sports di “Bisinao-Agosta Plage” (16,74 km). Seguirà il classico arrivo finale al centro di Ajaccio. . La gara è composta da 332,73 km cronometrati ricavati sugli asfalti di tutta la Corsica, con il parco assistenza che sarà allestito all’aeroporto di Corte, al centro dell’isola.

