

Doppio podio da leadership per Cubeda Corse a Luzzi



<http://motorsportmag.it/2015/doppio-podio-da-leadership-per-cubeda-corse-a-luzzi>

Con il **secondo** posto **assoluto** conquistato da Domenico **Cubeda** la scuderia **Cubeda Corse** è grande protagonista ai vertici della **20^ Luzzi Sambucina**, terzultima prova del **TIVM Sud** disputata nel weekend nella caratteristica città cosentina. Oltre al podio generale, il team etneo festeggia anche il cruciale secondo posto agguantato in gruppo CN da Giuseppe **Corona**. Questi due podi sono fondamentali per **entrambi i portacolori** della Cubeda Corse, che grazie ai risultati di Luzzi si rilanciano **in testa** alle rispettive **classifiche** della serie nazionale.

Domenico **Cubeda** resta **leader** del Trofeo Italiano Velocità Montagna dopo una seconda piazza assoluta e di gruppo **E2B** che lo conferma tra i top-driver della specialità al volante dell'**Osella PA2000 Honda** preparata da Paco74 e per la parte motoristica dalla LRM. Reduce dalla pesante vittoria alla Monti Iblei della domenica precedente, il forte driver catanese

ha lavorato duramente fin dal sabato di prove per mettere a punto la sua biposto. Domenica, all'arrivo di Sambucina, dopo due tiratissime gare lungo i 6150 metri del tracciato calabrese, si è poi detto felice del risultato e dei riferimenti cronometrici settati, che lo hanno lanciato ad appena una manciata di decimi dalla vittoria assoluta in entrambe le salite (in particolare solo due decimi in gara-2).

A Luzzi Giuseppe **Corona** ha concluso al quarto posto assoluto sull'**Osella PA21/S Honda**, anch'essa curata da Paco74, ma soprattutto ha guadagnato l'importante **secondo** posto tra i prototipi **CN**. Si tratta di un risultato che ora lo proietta in **solitaria** in vetta alla classifica di categoria. Anche il giovane driver catanese, nonostante un po' di sottosterzo sofferto in gara, ha espresso giudizi molto positivi sulla prestazione personale, ribadendo la soddisfazione per i **progressi** che continua a mostrare da quando è salito nella classe dei prototipi nazionali, nonostante spesso si ritrovi a battagliaire con i migliori nella versione più datata della biposto di casa Osella.

