

## Peccenini è pronto per il gran finale del VdeV a Magny-Cours



<http://motorsportmag.it/2015/peccenini-e-pronto-per-il-gran-finale-del-vdev-a-magny-cours>

Pietro **Peccenini** ha preparato al meglio l'**ultimo round** del Challenge Monoplace del **VdeV** in programma a **Magny-Cours** da oggi giovedì 8 a sabato **10 ottobre**. Sul tracciato francese, molto tecnico e ben conosciuto dai numerosi piloti transalpini della serie internazionale, il portacolori della scuderia **TS Corse** tornerà subito nell'abitacolo della **F.Renault 2.0** del team lombardo diretto da Stefano Turchetto sulla quale martedì e mercoledì il pilota milanese classe 1973 ha già svolto due intense giornate di test lavorando proprio in ottica weekend di gara. Senza soste, Peccenini aprirà il fine settimana già nel pomeriggio affrontando un'ora **aggiuntiva** di prove libere alle 16.30. Molto impegnativo poi il **venerdì**: domani, infatti, il Challenge Monoposto ha in programma due ulteriori prove libere, le qualifiche alle 15.40 e **gara-1** alle 18.55. Infine, decisivo **sabato** con il gran finale di **gara-2** alle 11.15 e di **gara-3** alle 14.05.

Pietro **commenta** così a poche ore dal tornare al volante: *“Nelle due giornate di test c'era molto traffico in pista ma abbiamo lavorato intensamente. Martedì mattina, sul bagnato, abbiamo staccato la 'pole', poi sull'asciutto abbiamo settato il secondo tempo assoluto, ripetuto anche con gomme usate. Mercoledì abbiamo abbassato il limite di un ulteriore secondo e questo è davvero importante, perché abbiamo affrontato bene sia le staccate sia le percorrenze nei curvoni lunghi e so che c'è ancora del margine. Nel weekend di gara dovremo affrontare anche l'incognita meteo oltre a numerosi avversari che ben conoscono i segreti di Magny-Cours, quindi sarà fondamentale sfruttare al massimo questa ora di prove libere oggi pomeriggio per riuscire poi ad attaccare da venerdì. Con TS Corse abbiamo apportato alcune modifiche di setup e l'auto è davvero bella da guidare. Sento un buon feeling e i test ci hanno dato risposte incoraggianti anche rispetto agli avversari diretti, dobbiamo gestire bene il grip della pista che cambierà di continuo per le tante categorie impegnate nel VdeV. Sarebbe entusiasmante riuscire a salire sul podio assoluto...”*.

