

## Giulio Tommasin è Campione Italiano Energie Alternative 2015



<http://motorsportmag.it/2015/giulio-tommasin-e-campione-italiano-energie-alternative-2015>

Cala il sipario sull'edizione 2015 del **Green Hybrid Cup**, il trofeo monomarca organizzato da **BRC Gas Equipment**, riservato alle **Kia Venga 1.6** con l'esclusiva alimentazione ibrida a **GPL**.

Sul circuito **Riccardo Paletti di Varano de' Melegari** sono andati in scena gli ultimi due atti della serie tricolore, che ha consacrato **Giulio Tommasin** Campione Italiano Energie Alternative.

Nel segno della continuità, un altro giovane scrive il proprio nome nell'albo d'oro del Campionato, dopo i trionfi di Viberti, Brena e Torelli. Se si esclude la vittoria di Jimmy Ghione nel 2012, il Green Hybrid Cup si conferma in questo modo fucina di nuovi talenti nelle ruote coperte.

Tommasin si presenta a Varano de' Melegari intenzionato più che mai a giocare le proprie carte, senza alcun timore reverenziale nei confronti del più esperto e provvisorio leader di classifica Paolo Gnemmi.

La conquista al titolo di Campione Italiano si infiamma già nelle qualifiche del sabato, dove Tommasin

conquista la pole position e, grazie ai 5 punti, riduce le distanze da Gnemmi, terzo. Fra i duellanti si piazza un brillante Edoardo Tolfo che precede un altro giovane, il debuttante diciassettenne Matteo Greco.

Con una prova accorta e da pilota esperto Tommasin vince la prima gara del week-end, balzando al comando della classifica assoluta. Il pilota veneto sfrutta al meglio la pole position e si porta subito in testa davanti a Tolfo e Gnemmi.

Nonostante nelle prime tornate Gnemmi sia autore di una serie di giri veloci, non riesce ad attaccare concretamente Tolfo e Tommasin, che nel finale di gara migliorano ulteriormente i loro tempi sul giro. Il pilota lombardo si deve accontentare così della terza posizione.

I primi tre fanno gara a sé per tutti i venti minuti e allungano progressivamente il vantaggio sugli altri piloti. Gulizia, quarto sotto la bandiera a scacchi, precede il giovane Matteo Greco.

Casillo e Biraghi infiammano la gara con duelli al cardiopalma mentre Lombardelli conquista un ottavo posto che gli consente la pole position in gara 2.

La sfida del pomeriggio è un susseguirsi di emozioni, con capovolgimenti di fronte e ipotetici conteggi che vedono alternarsi al comando della classifica assoluta prima Tommasin, poi Gnemmi ed infine nuovamente il giovane pilota veneto.

Al via il più veloce è l'esperto Carlo Casillo che, partito dalla seconda fila, beffa prima Biraghi e poi Lombardelli. Greco è subito fuori dai giochi e dopo tre giri Casillo conduce davanti a Lombardelli, Gulizia e Tolfo. Gnemmi, quinto, sa di dover gettare il cuore oltre l'ostacolo e attacca più volte Tolfo che lo precede. Al quinto giro il pilota lombardo riesce nell'impresa ed è virtualmente al comando della classifica. Ma a questo punto Tommasin tira fuori la propria classe, e si porta nuovamente alle spalle di Gnemmi.

All'ultimo giro Gnemmi alza bandiera bianca e viene sopravanzato da Tolfo. Casillo trionfa davanti a Lombardelli, Tolfo, Gnemmi e Tommasin.

Ormai l'attenzione è rivolta al muretto box dove si scatena la festa che consacra Tommasin Campione Italiano davanti a Gnemmi e Lombardelli.

Si chiude in questo modo il quinto anno del Green Hybrid Cup. Le Kia Venga a GPL hanno dimostrato di essere divertenti e prestazionali e, se mai ce ne fosse ancora bisogno, i prodotti BRC si sono confermati sicuri ed affidabili, regalando certezze ed emozioni a non finire.

## **Risultati della gara: Varano de Melegari**

### **GARA 1**

1 Giulio Tommasin giri 16 in 22:29.054

2 Edoardo Tolfo a 0:00.977

3 Paolo Gnemmi a 0:01.580

4 Giuseppe Gulizia a 0:12.443

- 5 Matteo Greco a 0:13.170
- 6 Carlo Casillo a 0:16.208
- 7 Alberto Biraghi a 0:18.133
- 8 Jacopo Lombardelli a 0:19.334
- 9 Paolo Palanti a 0:22.649
- 10 Andrea Portatadino a 0:30.315
- 11 Andrea Ricca a 0:36.992
- 12 Giovanni Costenaro a 0:39.072
- 13 Alessandro Thellung a 0:49.152
- 14 Paolo Pirovano a 0:56.509
- 15 Jessica Mana a 1:06.296

## **GARA 2**

- 1 Carlo Casillo giri 16 in 22:44.143
- 2 Jacopo Lombardelli a 0:01.303
- 3 Edoardo Tolfo a 0:03.739
- 4 Paolo Gnemmi a 0:04.875
- 5 Giulio Tommasin a 0:07.104
- 6 Giuseppe Gulizia a 0:08.135
- 7 Alberto Biraghi a 0:09.398
- 8 Paolo Palanti a 0:13.784
- 9 Giovanni Costenaro a 0:17.544
- 10 Andrea Portatadino a 0:18.282
- 11 Andrea Ricca a 0:38.005
- 12 Paolo Pirovano a 0:52.091
- 13 Jessica Mana a 0:54.356
- 14 Matteo Greco a 11 giri
- N.P. : Alessandro Thellung

## **Classifica piloti del campionato : Green Hybrid Cup 2015 \***

- 1 Giulio Tommasin 167**
- 2 Paolo Gnemmi 162**
- 3 Jacopo Lombardelli 125**
- 4 Edoardo Tolfo 120
- 5 Giuseppe Gulizia 111
- 6 Paolo Palanti 100
- 7 Carlo Casillo 96
- 8 Giovanni Costenaro 55
- 9 Alberto Biraghi 52
- 10 Giorgio Mertoli 30
- 11 Alessandro Thellung 21
- 12 Matteo Greco 12
- 13 Matteo Rossi Sebaste 12
- 14 Michele Leotta 8

- 15 Giacomo Costenaro 4
- 16 Massimo Visani 3
- 17 Alberto Carobbio 2
- 18 Andrea Portatadino 2
- 19 Piero Mertoli 2
- 20 Dario Bertorello 1
- 21 Andrea Ricca, Claudio Galiena, Enrico Rondinelli, Gianluca Mauriello, Jessica Mana, Jimmy Ghione, Luca Gulfi, Mario Audo Gianotti, Paolo Pirovano, Sergio Sisti 0

\*ordine alfabetico in caso di parità

### **Classifica marchi del campionato: Green Hybrid Cup 2015**

- 1 Valgrana 167
- 2 Galup 161
- 3 Punto Gas 125
- 4 Righi Group 106
- 5 Tecnomatic 97
- 6 MTE Friends 86
- 7 DHL 65
- 8 Lavazza 63
- 9 Stako 59
- 10 Uniterm 39
- 11 Tumedei 35
- 12 Giannitti 34
- 13 Pack Service 2
- 14 Rotopim 16

