

Cubeda conquista con record Giarre e il TIVM Sud



<http://motorsportmag.it/2015/cubeda-conquista-con-record-giarre-e-il-tivm-sud>

Domenico **Cubeda** **trionfa** con record alla 17^a **Giarre-Montesallice-Milo** e coglie il risultato topdella pattuglia di undici piloti che nel fine settimana del 25 ottobre la scuderia catanese **Cubeda Corse** ha schierato nella salita di casa. Il campione siciliano ha **vinto entrambe le gare** del round finale del **TIVM Sud** disputate al volante dell'Osella PA2000 Honda preparata da Paco74 e da LRM, imponendosi per la prima volta nella gara casalinga dopo i secondi posti assoluti del 2010 e del 2014. Nelle due salite di gara disputate oggi (domenica) Cubeda ha segnato il tempo totale di **6'36"93**, settando con **3'15"94** in gara-1 il **nuovo record** assoluto sui 6400 metri del tracciato siciliano, demolendo il precedente del 2014 di 3"46. Cubeda fa così **tris** nel computo dei successi assoluti colti in stagione dopo quelli alla Morano Campotenesese in maggio e alla Monti Iblei un mese fa. Ma soprattutto, la super vittoria di Giarre incorona il forte driver etneo come **vincitore del Trofeo Italiano Velocità Montagna Sud 2015**, bissando il Trofeo 2012, e come **campione siciliano** per la

terza volta consecutiva: *“È stata la giornata perfetta - commenta entusiasta Cubeda a fine gara -; siamo riusciti a esprimerci al 100% del potenziale. Devo ringraziare proprio tutti per questa vittoria e questo 2015 speciale, a iniziare da chi mi sostiene ogni giorno per arrivare ai partner commerciali e tecnici, fino agli appassionati, siciliani e non. Questa domenica compensa in pieno una prima parte di stagione per nulla semplice, però ci abbiamo sempre creduto e alla fine i risultati ci hanno dato ragione con una seconda parte sempre a tutto gas. Tra l'altro sono felicissimo di aver settato il record proprio qui praticamente a casa mia!”*

Restando tra le biposto E2B, nella classe 1600 al via con i colori Cubeda Corse era iscritto Santo **Riso**, che sulla Radical SR4 ha concluso nella top-ten assoluta salendo sul podio (3°) proprio della sua classe, mentre è bravo a cogliere la top-ten nella classifica delle biposto la new-entry con la scuderia Antonio **De Luca**, al via sull'Osella PA20/S Bmw. Terzo assoluto lo scorso anno a Giarre, non è riuscito il bis tra i prototipi **CN** per Giuseppe **Corona**. Dopo la “pole” del sabato, il giovane driver etneo non è riuscito a essere incisivo come al solito già in gara-1, preferendo di restare “ai box” in gara-2, consapevole di aver comunque **conquistato anche lui il TIVM Sud**, ma appunto in gruppo CN sull'Osella PA21/S Honda con la quale si è sempre confermato tra i migliori interpreti nazionali.

Infine, nel gruppo delle **Bicilindriche** la Cubeda Corse segna le positive prestazioni di quattro suoi portacolori catanesi e in particolare festeggia l'ottimo secondo posto con conseguente podio conquistato da Ivan Lizzio su Fiat 500 di classe 700. Sfiora la top-5 che già si era preso alla Monti Iblei un efficace Riccardo Viaggio su Fiat 126, inseguito dalle altre 500 dei piazzati Antonino Longo e Giuseppe Viaggio.

