

## Alla 7a Ronde di Sperlonga vittoria di Alfonso Di Benedetto e Gino Abatecola



<http://motorsportmag.it/2015/alla-7a-ronde-di-sperlonga-vittoria-di-alfonso-di-benedetto-e-gino-abatecola>

**Il siciliano Alfonso Di Benedetto, in coppia con il campano Gino Abatecola, con una Peugeot 208 T16 R5, sono i vincitori del 7° Rally Ronde di Sperlonga, disputato oggi nella zona pontina, tra Sperlonga e Gaeta, sede quest'ultima dei riordinamenti e confortato da un clima decisamente primaverile, con tanto sole.**

La gara, l'ultima della stagione nazionale, orchestrata dalla **Sperlonga Racing**, è stata confortata già alla vigilia da un ampio ventaglio di iscritti, ben **103, dei quali 97 regolarmente partiti** e nei quattro passaggi della **Prova Speciale "La Magliana"** ha prodotto un notevole agonismo e tanto, tanto spettacolo per i moltissimi appassionati che hanno assistito alle evoluzioni degli equipaggi in gara, tra i quali vi era molto del meglio del rallismo del centro-sud Italia.

Con la particolarità di poter "scartare" il peggior risultato cronometrico siglato sui quattro passaggi

previsti del tracciato, la gara è stata tanto avvincente quanto anche incerta sino alla bandiera a scacchi, con la vittoria consegnata all'equipaggio con la vettura "del leone" al termine di un dualismo acceso con **il Campione TRN V zona Andrea Minchella, in coppia con Garzuoli, su una Ford Fiesta WRC.**

Il primo spunto vincente, sul primo passaggio della prova era stato proprio per Di Benedetto, per poi vedersi raggiungere e superare da Minchella nel successivo appuntamento con il cronometro, comunque tallonato dal siciliano. Sul terzo passaggio è poi arrivato l'errore di Di Benedetto, incappato in una foratura, quella che ha rischiato di fermarlo. Minchella ha saputo tenere testa all'avversario ma sull'ultimo l'ultimo giro è arrivata la zampata decisa di Di Benedetto, che sopravanzando l'altro per 8"1 è andato a salire il gradino più alto del podio della gara che lo scorso anno lo vide secondo assoluto.

**Seconda posizione finale** quindi per Minchella, peraltro meritata, al debutto con la versione WRC della vettura "dell'ovale blu" mentre **terzo** è arrivato il napoletano **Fabio Gianfico**, con Mongillo alle note, su una Mitsubishi Lancer Evo IX Gruppo R. Anche nel caso di Gianfico, una gara di alto livello, con una vettura datata pur se rivelatasi estremamente competitiva. Ai piedi del podio, quarto, il pugliese **Giuseppe Bergantino**, in coppia con Sansone, su una Skoda Fabia WRC, autori di una prestazione anche in questo caso regolare e sempre ai vertici come assai interessante è stata la prestazione, quinto assoluto, del frusinate **Giovanni Gravante, con al fianco Pandozzi**, su una Peugeot 207 S2000.

In **Gruppo N** la vittoria è andata ai toscani **Feti-Ramacciotti**, tornati a Sperlonga dopo la positiva esperienza dell'anno passato. Con la loro Mitsubishi Lancer Evo IX non hanno lasciato scampo agli avversari (hanno finito anche ottavi assoluti) e l'atteso dualismo alla distanza per vedere chi fosse il più veloce tra le vetture a **due ruote motrici** tra il giovane molisano **Giuseppe Testa**, al debutto con l'Opel Adam R2, ed il siciliano **Giuseppe Nucita**, con una più potente Renault Clio R3, ha invece dato ragione ad il classico terzo incomodo, il veloce **Gianni D'Avelli** (Renault Clio R3) finito meritatamente anche dentro la top ten, al settimo posto.

La gara si è conclusa con un successo a tutto tondo, definito dalle parole dell'organizzatore, nello specifico **Leone La Rocca, organizzatore storico del Rally e presidente del consorzio Sperlonga Turismo**: *"La passione che unisce questo meraviglioso gruppo organizzativo ha portato negli anni ad animare la nostra Sperlonga in questo periodo in cui la stagione balneare è lontana - dice **La Rocca** - ed anche quest'anno credo che abbiamo offerto una gara in linea con le aspettative dei tanti che ci hanno dato l'onore di averli a correre. Cerchiamo sempre di fare anzitutto una festa tutti insieme con la passione che ci accomuna, quella dei rallies, la nostra gioia più grande è stata oggi quella di vedere tutti i piloti soddisfatti sia della gara che dell'ospitalità offerta e vedere anche tanto, tanto pubblico. Sarà proprio un bel Natale, quello che festeggeremo, pensando a cosa abbiamo realizzato. Un grazie immenso a tutti, dalle istituzioni che ci stanno vicine capendo la valenza di immagine dei nostri luoghi, ai partner, ai collaboratori, ai piloti ed alle squadre. Vi aspettiamo tutti l'anno prossimo!"*

