

La Coppa dei Lupi apre il tricolore 2016 del campionato italiano regolarità



<http://motorsportmag.it/2016/la-coppa-dei-lupi-apre-il-tricolore-2016-del-campionato-italiano-regolarita>

Record di iscrizioni per l'edizione 2016 della Coppa dei Lupi , prima prova del tricolore CIREAS, il Campionato Italiano Regolarità Classica per Auto Storiche, organizzata dalla Scuderia del Tempo Perso di Sora. Ben settantuno le iscrizioni ricevute per la partecipazione alla gara in programma il prossimo fine settimana , 9 e 10 gennaio 2016, sessanta le iscrizioni del 2015 e cinquantasei erano state quelle del 2014. Grande soddisfazione tra i soci della blasonata Scuderia del Tempo Perso sia per il crescente numero d'iscritti nel corso delle varie edizioni, sia per la qualità degli equipaggi e delle vetture. La crescente partecipazione è la migliore ricompensa per gli organizzatori per il tanto lavoro svolto con alta professionalità e dedizione. Da segnalare sotto l'aspetto sportivo ed agonistico la grande partecipazione di piloti qualificati CSAI tra i quali dodici top driver e tra questi il campione italiano 2015 Maurizio Aiolfi navigato dalla sorana Alessandra Pandozzi su BMW 2002 Tii, dieci A, otto B e vari C e D. Scorrendo l'elenco iscritti da segnalare la presenza di ottimi equipaggi locali: Luigi Bottini - Sara Di Giovanni su Renault Alpine A110/1975, Nicola e Giovanni Lucchetti su Fiat 850 Sport/1970, Vincenzo Savastano-

Luca La Posta su Autobianchi A112 Elegant/1972. Nel parco autovetture saranno certamente molto ammirate diverse Triumph TR2 e TR3, una Lancia Aprilia 1350 del 1937, una Fiat 508 Sport Ghia del 1932, due Fiat 508 C del 1937 e 1938 oltre alle diverse Porsche 356 e 911 e rari esemplari di Mercedes, Lancia, Alfa Romeo, Volvo e Autobianchi. L'edizione 2016 ha ottenuto la riconferma del patrocinio del Comune di Sora e dell'Automobil Club di Frosinone. Tocco artistico rilevante è l'acquerello che si può ammirare sui manifesti della competizione, opera del professor Paolo Sangermano che per la corrente edizione ha raffigurato una Alfa Romeo GT 1300 "scalino" con lo sfondo del tipico paesaggio innevato che contraddistingue la gara dei lupi. La gara 2016 ha fatto registrare alcuni cambiamenti di carattere logistico ma come già avvenuto nella precedente edizione, il quartier generale sarà ancora il centro cittadino di Sora. Le verifiche sportive si terranno nelle sale del ristorante Olympus e quelle tecniche nel piazzale antistante. In Piazza S. Restituta sarà collocato il palco partenza dal quale alle ore 14.30 di sabato 9 gennaio partirà la prima vettura e dove gli equipaggi, dopo aver percorso 292 chilometri taglieranno il traguardo con arrivo della prima vettura previsto alle 23.20 di domenica 10 gennaio. Aumentate le prove cronometrate, dalle trentacinque dell'edizione 2014, alle quarantanove del 2015, alle 50 del 2016 da effettuarsi ad una velocità media non superiore ai 40 km/h. Nella giornata di domenica 10 gennaio 2016 alle ore 10.00 la cerimonia di premiazione si terrà nelle sale dell'Hotel Olympus. Da segnalare inoltre l'istituzione di un Challenge istituito dalla Scuderia del Tempo Perso e il Rally Club 70, organizzatore della Coppa Attilio Bettega, con l'estrazione di una iscrizione gratuita per l'anno 2017 tra i concorrenti di entrambe le manifestazioni.

