

## Autoexpo 2016. Torna l'esposizione ideata negli anni ottanta dalla Scuderia Pistoia Corse



<http://motorsportmag.it/2016/autoexpo-2016-torna-lesposizione-ideata-negli-anni-ottanta-dalla-scuderia-pistoia-corse>

Questo fine settimana, sabato e domenica, torna **AUTOEXPO**. Presso l'area espositiva **“La Cattedrale – Area ex Breda” di Pistoia**, con l'organizzazione curata dalla **Scuderia Pistoia Corse** (l'ideatore della kermesse nata negli anni ottanta) *insieme al Veteran Car Club*.

**AUTOEXPO**, lo dice il nome, sino al 1995 è stato uno dei poli espositivi dell'automobilismo più in vista a livello italiano e dopo una lunga pausa, nel novembre 2014, venne riproposto proprio dal **Veteran Car Club**, sodalizio molto attivo nel settore delle auto storiche, organizzatore tra l'altro della “Coppa della Collina” tricolore.

Da quest'anno si ha il nuovo ingresso, in cabina di regia, della Pistoia Corse e tutti insieme si cercherà il rilancio dell'evento che potrà dare benefici al territorio in termini di immagine e turismo emozionale. Nei

due giorni di esposizione previsti, **ad ingresso gratuito**, il programma è fitto, la **parte espositiva sarà dedicata ad automobili, moto e biciclette da competizione sia moderne che storiche** ed inoltre verranno organizzati seminari e dibattiti a tema automobilistico oltre che per l'importante argomento della sicurezza stradale, grazie anche al contributo **dell'Automobile Club Pistoia** che collaborerà attivamente all'iniziativa.

## **IL RITORNO DI UN MITO: SEGONI SPECIAL PRESENTA LA PRIMA MOTO, LA G800 ORO:**

Dopo l'anteprima mondiale all'EICMA 2015, la 73esima edizione dell'Esposizione Mondiale del Motociclo di Milano dello scorso autunno, **ad AUTOEXPO 2016, sabato 16 gennaio alle ore 18,00, verrà presentato il nuovo modello di moto Segoni, la G800 oro.** Si tratta del primo prototipo nato dopo la creazione di una nuova società a marchio Segoni, grazie all'impegno dei nuovi soci, Lorenzo Segoni - figlio d'arte e Capo Tecnico del progetto - e Tommaso Contri, Amministratore Delegato. Il modello originale degli anni '70 è stato rinnovato secondo le moderne tecnologie, il tutto pensato secondo l'idea del made in Italy.

SEGONI SPECIAL è il nuovo brand che, rimanendo fedele alla linea di business degli anni '70, creerà modelli costruiti da zero, SEGONI CORSE è il marchio dedicato per le customizzazioni estetiche e tecniche di motociclette già esistenti, sviluppando restyling di moto di serie. Entrambi i brand utilizzeranno soltanto componenti e materiali di eccellenza italiana vantando supporto, sia tecnico che progettuale, di persone di assoluto rilievo nel panorama internazionale.

*“Dalla nostra passione per le motociclette e il Made in Italy, è nata l'idea di riportare alla luce il Marchio Segoni”* - dichiarano appunto Tommaso Contri e Lorenzo Segoni - *Siamo molto entusiasti di ripartire con la produzione di modelli originali e customizzazioni originali di modelli esistenti e siamo sicuri che riusciremo a ottenere buoni risultati in un mercato seppur di nicchia, molto attento alle novità e allo stile italiano”.*

Sempre **sabato 16 gennaio, alle ore 15,30** è previsto un forum/dibattito a carattere sportivo sui rallies, riguardante le nuove normative dal titolo **“I Nuovi Regolamenti Sportivi 2016”**, cui parteciperanno **Marco Fiorillo** (Membro della Commissione Rally ACI Sport), **Riccardo Heush** (Direttore Gara Rally Città di Pistoia ed altre manifestazioni di carattere nazionale), **Luca Rustici** (Fiduciario Regionale ACI Sport) e **Roberto Misseri** (Consigliere Nazionale ACI Sport).

**Domenica 17 gennaio**, invece sarà la volta di un argomento che “entra” nel dettaglio dei rallies, quello del **copilota**, figura tanto importante quanto spesso anche sottodimensionata. **Se ne parlerà, dalle ore 15,30**, con alcuni esponenti di spicco dell'automobilismo visto dal sedile di destra: **Simona Fedeli** (ex copilota professionista), **Carlo Cassina** (copilota professionista e consulente tecnico), **Lorenzo Granai** (copilota professionista), **Daniele Michi** (copilota ufficiale Peugeot Italia nel 2015) e **Daniele Pelliccioni** (ex copilota e Direttore Sportivo).

**Alle ore 18,00 il Veteran Car Club presenterà la 17<sup>a</sup> Rievocazione storica della Coppa della Collina**, anche quest'anno valida per il **Campionato Italiano di regolarità per Auto Storiche**.

Per tutta la durata del salone si potrà ammirare **la mostra fotografica “Mugello Stradale 1964-1970”**,

con le foto di Nedo Coppini”, gentilmente concessa da “il paese delle corse” San Piero a Sieve.

*Gli orari: sabato 16 gennaio: dalle 10.00 alle 23.00 - domenica 17 gennaio: dalle 09.00 alle 19.00.*

