

Definiti i percorsi della Targa Florio del Centenario



<http://motorsportmag.it/2016/definiti-i-percorsi-della-targa-florio-del-centenario>

Definiti i due rally della 100th Targa Florio, l'evento che dal 5 all'8 maggio celebrerà il prestigioso traguardo raggiunto dalle edizioni disputate dalla Corsa automobilistica più antica del mondo, organizzata dall'AC Palermo in collaborazione con l'Automobile Club d'Italia. In via d'approvazione definitiva, si sono delineati i programmi ed i percorsi della Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia, terzo round del Campionato Italiano Rally e della Targa Florio Historic Rally, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Autostoriche, competizione per la quale sono state previste delle tasse d'iscrizioni agevolate per facilitare la partecipazione del più alto numero di appassionati specialisti delle gare al volante delle auto regine degli anni passati. Tasse d'iscrizione agevolate per le autostoriche fino a 1300 cc €536,80; fino a 2000 cc.€598,80; oltre 2000 cc €671,00.

Tra le novità il ritorno delle auto in gara dinnanzi le leggendarie tribune di **Floriopoli**, che saranno teatro della sfida finale delle due competizioni.

Le informazioni vengono continuamente aggiornate sul sito www.targa-florio.it dove sono disponibili

anche le schede d'iscrizione ed i programmi anche degli altri due esclusivi appuntamenti della **100th Targa Florio**: la Targa Florio Cassic e la Targa Florio Historic Speed.

La Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia sarà il terzo round del Campionato Italiano Rally, a coefficiente 1,5, con validità per il Trofeo Rally Asfalto e Campionato Regionale. La Targa Florio Historic Rally sarà il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Autostoriche. Ancora una volta il quartier generale sarà nel territorio di Campofelice di Roccella con centro servizi all'Hotel Acacia e Targa Florio Village presso il complesso Mare Luna, sede dei parchi assistenza, proprio in quella Contrada Pistavecchia luogo della partenza delle prime tre edizioni della corsa nata nel 1906. Lo start sarà come tradizione **venerdì 6 maggio** dal cuore di Palermo dinnanzi al maestoso ed elegante Teatro Massimo. Dopo il via subito il primo spettacolare impegno cronometrato all'interno di Collesano. Seconda giornata di gara a completamento della prima tappa **sabato 7 maggio**, con due passaggi sulle prove "Lascari", "Gratteri" e l'inedita "Pollina" ed a fine giornata di nuovo "Collesano", in totale undici prove speciali nella prima tappa per 77,2 Km. Alla fine della prima tappa è previsto il traguardo finale per la gara di Campionato Regionale.

Domenica 8 maggio la tappa finale per entrambi i rally. Per il CIR prevista tre volte la "Campofelice di Roccella", crono che prevede uno spettacolare passaggio all'interno del kartodromo di Lascari; due volte la "Piano Battaglia" e la sfida conclusiva sulla "Targa 100" che riporterà il passaggio dei concorrenti in gara dinnanzi le **Tribune di Floriopoli** alla volta di Cerda. Tornerà il rombo dei motori in corsa dinnanzi a quello che è considerato un autentico monumento dell'Automobilismo mondiale, sede dei box e della direzione gara ai tempi della Targa Florio velocità. I concorrenti del CIR percorreranno 77,2 Km di PS in totale. Il Tricolore Autostoriche effettuerà due passaggi sulla PS "Campofelice di Roccella" ed un solo passaggio sulle altre due prove, per un totale di 49 Km.

Traguardo a Cefalù nell'impareggiabile cornice di Piazza Duomo, dinnanzi alla celebre Cattedrale Normanna con cerimonia del Podio al centro della piazza, meta di visitatori in arrivo da tutto il mondo.

Nel 2015 nell'edizione 99 della Targa Florio vi fu la nona affermazione personale di Paolo Andreucci, primo su Peugeot 208 T16 R5 navigato da Anna Andreussi. I pluricampioni italiani hanno chiuso la gara davanti a Umberto Scandola e Guido D'Amore con la Skoda Fabia S2000 ed i francesi a Sebastien Chardonnet e Thibault De La Haye su Ford Fiesta R5. Nella Targa Florio Historic Rally i palermitani Domenico Guagliardo e Franco Granata su Porsche *911 di 2° Raggruppamento hanno dominato il quarto round del Campionato Italiano Rally Autostoriche. A Natale Mannino su Porsche il 3° Raggruppamento e assolo del giovane madonita Pierluigi Fullone su BMW nel 1° Raggruppamento.*

