

## Prende forma l'Historic Rally della 100th Targa Florio



<http://motorsportmag.it/2016/prende-forma-lhistoric-rally-della-100th-targa-florio>

Si delinea sempre più l'Historic rally della 100th Targa Florio, L'evento che dal 5 all'8 maggio celebrerà il prestigioso traguardo raggiunto dalle edizioni disputate dalla Corsa automobilistica più antica del mondo, organizzata dall'AC Palermo in collaborazione con l'Automobile Club d'Italia. In via d'approvazione definitiva, si sono delineati i programmi ed i percorsi della Targa Florio Historic Rally, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Autostoriche, competizione per la quale sono state previste delle tasse d'iscrizioni agevolate per facilitare la partecipazione del più alto numero di appassionati specialisti delle gare al volante delle auto regine degli anni passati. Tasse d'iscrizione agevolate per le autostoriche fino a 1300 cc €536,80; fino a 2000 cc.€598,80; oltre 2000 cc €671,00.

Tra le novità il ritorno delle auto in gara dinanzi le leggendarie tribune di Floriopoli, che saranno teatro della sfida finale delle due competizioni.

Le informazioni vengono continuamente aggiornate sul sito [www.targa-florio.it](http://www.targa-florio.it) dove sono disponibili anche le schede d'iscrizione ed i programmi anche degli altri tre esclusivi appuntamenti della 100th Targa

Florio: la Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia, la Targa Florio Cassic e la Targa Florio Historic Speed.

La Targa Florio Historic Rally sarà il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Autostoriche. Ancora una volta il quartier generale sarà nel territorio di Campofelice di Roccella con centro servizi all'Hotel Acacia e Targa Florio Village presso il complesso Mare Luna, proprio in quella Contrada Pistavecchia luogo della partenza delle prime tre edizioni della corsa nata nel 1906.

Lo start sarà come tradizione venerdì 6 maggio dal cuore di Palermo dinnanzi al maestoso ed elegante Teatro Massimo. Dopo il via subito il primo spettacolare impegno cronometrato all'interno di Collesano. Seconda giornata di gara a completamento della prima tappa sabato 7 maggio, con due passaggi sulle prove "Lascari", "Gratteri" e l'inedita "Pollina" ed a fine giornata di nuovo "Collesano", in totale undici prove speciali nella prima tappa per 77,2 Km.

Domenica 8 maggio la tappa finale per i concorrenti del Tricolore Autostoriche, che effettueranno due volte la PS "Campofelice di Roccella", crono che comprende anche il passaggio all'intrno del kartodromo di Lascari, poi un solo passaggio su "Piano Battaglia" e "Targa Florio 100", he riporterà il passaggio dei concorrenti in gara dinnanzi le Tribune di Floriopoli alla volta di Cerda. Le auto passeranno di nuovo in corsa dinnanzi a quello che è considerato un autentico monumento dell'Automobilismo mondiale, sede dei box e della direzione gara ai tempi della Targa Florio velocità. La seconda tappa misurerà in totale di 49 Km di PS.

Traguardo a Cefalù nell'impareggiabile cornice di Piazza Duomo, dinnanzi alla celebre Cattedrale Normanna con cerimonia del Podio al centro della piazza, meta di visitatori in arrivo da tutto il mondo.

Nel 2015 della Targa Florio Historic Rally i palermitani Domenico Guagliardo e Franco Granata su Porsche 911 di 2° Raggruppamento hanno dominato il quarto round del Campionato Italiano Rally Autostoriche. A Natale Mannino su Porsche il 3° Raggruppamento e assolo del giovane madonita Pierluigi Fullone su BMW nel 1° Raggruppamento

