

## Eugenio Pisani, il debutto nel Campionato Italiano Sport Prototipi è con la Norma di Siliprandi Racing



<http://motorsportmag.it/2016/eugenio-pisani-il-debutto-nel-campionato-italiano-sport-prototipi-e-con-la-norma-di-siliprandi-racing>

Il giovane pilota ravennate resta fedele alla squadra mantovana per l'esordio tra le Sportscar. Obiettivo titolo Under 25 e stagione al passo dei massimi protagonisti più esperti. Nelle prossime settimane nuove giornate di test dopo le prime sessioni svolte già a fine 2015.

Un gradito ritorno nel Campionato Italiano Sport Prototipi apre le porte ad una giovanissima new-entry tra le Sportscar tricolori.

La Siliprandi Racing, la squadra mantovana sempre protagonista nella categoria fino alle ultime apparizioni datate 2013, sigla infatti l'atteso rientro in Campionato accompagnando al debutto Eugenio Pisani.

Il 24enne pilota ravennate, ex kartista, dopo i primi passi nelle gare club con la Leon Supercopa, è stato autore lo scorso anno di una stagione in primo piano nella Lotus Cup al volante della Elise schierata proprio dalla Siliprandi Racing.

Pisani resta così fedele ai colori della compagine lombarda che schiererà per lui una Norma M20 CN2, con il chiaro obiettivo di puntare al titolo Under 25 e di insediarsi subito nel gruppo dei massimi protagonisti del Campionato Italiano Sport Prototipi.

"Non vedo l'ora di iniziare i test invernali per prendere confidenza con la vettura dopo le due uscite invernali nel 2015 - dichiara Eugenio Pisani in una nota ufficiale - ho trovato qualche difficoltà ad apprendere i meccanismi e lo stile di guida da adottare con queste vetture rispetto alle Turismo e GT con le quali ho corso nei due anni passati. Sono però sicuro che con impegno e applicazione ci si possa togliere delle soddisfazioni".

Giovanni Siliprandi, team manager della squadra mantovana, guarda con ottimismo al rientro nella serie tricolore dove già lo scorso anno era attesa al via.

"Siamo contenti di tornare, vogliamo dimostrare che la Norma, nonostante non sia più nuovissima, è ancora una vettura competitiva per combattere ai vertici della classifica".

