

Sono 40 le monoposto e 22 i team finora iscritti all'Italian F.4 Championship 2016



<http://motorsportmag.it/2016/sono-40-le-monoposto-e-22-i-team-finora-iscritti-allitalian-f-4-championship-2016>

Nuove conferme sono attese a breve. Il Campionato 2016, che prenderà il via il secondo weekend di aprile a Misano, si preannuncia molto combattuto.

Non si tratta però di numeri definitivi: ci sono ancora auto di cui mancano solo i dettagli operativi per considerarsi al via di una stagione che dovrebbe contarne circa 40/45 in totale. Quanto ai nomi dei piloti, invece, i team stanno chiudendo le trattative e, fra non molto, verranno comunicati.

Luca De Donno, di WSK Promotion S.r.l., promoter dell'Italian F.4 Championship powered by Abarth, ha dichiarato: "Siamo molto soddisfatti di questo risultato, che rispecchia pienamente quanto preventivato inizialmente con Acì Sport: primo anno di lancio, secondo di crescita e terzo di completamento della griglia di partenza".

I team al momento iscritti sono i seguenti, in ordine alfabetico:

- Antonelli Motorsport (ITA)
- Aragon Racing (DEU)
- AS Motorsport (SLO)
- Audi Sport Italia (RSM)
- Bhaitech Engineering (ITA)
- Cram Motorsport (ITA)
- Diegi Motorsport (ITA)
- DR Formula (POR)
- DRZ Benelli ASD (ITA)
- Foco Racing Team Srl (ITA)
- GSK Grand Prix (ITA)
- Israel F4 (ISR)
- Jenzer Motorsport (CHE)
- Kfzteile24 Mucke Motorsport (DEU)
- Kiteviola Motorsport (ITA)
- Lechner Racing Gmbh (AUT)
- Prema Power Team (ITA)
- RB Racing (CHE)
- Teramo Racing Team (ITA)
- Torino Squadra Corse (ITA)
- Vincenzo Sospiri Racing Srl (ITA)
- Van Amersfoort Racing BV (NLD)*

*Il team Van Amersfoort Racing BV prenderà parte al campionato a partire dalla seconda metà della stagione.

• Ricordiamo che quest'anno è stato istituito il Rookie Trophy per i piloti debuttanti che, al momento dell'iscrizione, abbiano al massimo 3 gare all'attivo con monoposto, in una qualunque Serie o Campionato Nazionale e/o Internazionale di Formula. Il nuovo premio va ad affiancarsi alla titolazione di campione dell'Italian F.4 Championship powered by Abarth per il vincitore della classifica assoluta e al Woman Trophy, dedicato alle donne.

