

Nuovo look per il tracciato del 4° Master Drivers in scena il 3 aprile



<http://motorsportmag.it/2016/nuovo-look-per-il-tracciato-del-4-master-drivers-in-scena-il-3-aprile>

A un mese dal **4° Master Drivers** “La Domenica del Pilota”, che il **3 aprile** si svolge in **Umbria**, novità di riasfaltatura riguardano il tracciato teatro dell'evento motoristico non agonistico che si snoda lungo la ss3 Flaminia nel comune di **Scheggia**. I lavori di **completa asfaltatura** voluti dagli enti locali preposti hanno riguardato la parte centrale e finale per un terzo dei 3,6 chilometri del percorso dove il 3 aprile è attesa una giornata di sport tra motori e natura e per i piloti l'opportunità di guidare le rispettive auto, **moderne e storiche, prima dell'inizio della stagione** nelle varie serie tricolori della Velocità Montagna (CIVM e TIVM) e dell'Europeo. Mentre nella settimana dell'evento inizieranno i lavori di allestimento e di ripulitura completa del tracciato, gli organizzatori del **Team Racing Gubbio** hanno dato il via alle iscrizioni.

Le **iscrizioni** sono aperte **fino a tutto lunedì 28 marzo** per un **limite di 30 auto**, che saranno accettate secondo ordine cronologico di arrivo. Le **quote** sono fissate in 280 euro per vetture Formula, Prototipi, GT, Silhouette ed E1 oltre 2000cc e in 200 euro per tutte le altre vetture Turismo. È possibile contattare l'organizzazione scrivendo a teamracing.gubbio@tiscali.it per scheda di adesione e informazioni.

In collaborazione con il Comune di Scheggia e Pascelupo e degli enti coinvolti, il Master Drivers è organizzato secondo tutte le normative vigenti e prevede il **rilevamento dei tempi** (solo per riscontro tecnico sportivo) e un **riconoscimento-ricordo** della giornata per tutti i partecipanti. Il tratto di strada Flaminia interessato sorge sul **confine** tra **Umbria** e **Marche**, nei pressi del tracciato del Trofeo Luigi Fagioli, e sale da Buotano a Scheggia. Il **programma** prevede le verifiche dalle ore 7.30. La partenza della prima auto è fissata alle 9.30, con passaggi continui fino alle 17.30 e una pausa pranzo dalle 13 alle 14. Il Team Racing Gubbio ha intenzione di garantire **minimo quattro salite** a ciascun pilota (lo scorso anno si raggiunsero sei passaggi). Tra il 2014 e il 2015, tra gli altri l'evento ha ospitato il pluricampione italiano ed europeo Simone **Faggioli**, il vice-campione italiano Christian **Merli** e il campione italiano GT Roberto **Ragazzi** su Ferrari 458.

