

Nel 2016 un nuovo debutto e impegni sportivi su più fronti per Procar Motorsport



<http://motorsportmag.it/2016/nel-2016-un-nuovo-debutto-e-impegni-sportivi-su-piu-fronti-per-procar-motorsport>

Il 2016, si prospetta un anno ricco di appuntamenti ed una stagione sportiva importante per il Team di **Procar Motorsport** che sarà impegnato nella massima serie tricolore rally con due **Citroën Ds3 R5**, in pista nel Campionato Italiano Turismo con il debutto della nuovissima **Peugeot 308 Mi16** e la **Citroën C3 Max** e con quest'ultima anche nel Campionato Italiano Velocità Montagna.

*Ad inaugurare la stagione sportiva del Team pistoiense sarà il primo appuntamento del **Campionato Italiano Rally**, dal 18 al 20 marzo, sulle strade del 39[^] **Rally del Ciocco e Valli del Serchio**. Per l'occasione saranno schierate due **Citroën Ds3 R5**, gommate entrambe Michelin. A bordo ci saranno: **Rudy Michelini** coadiuvato come di consueto dall'esperto navigatore **Michele Perna**, che tenteranno di bissare il bel risultato dello scorso anno che li vide secondi assoluti, e **Gabriele Ciavarella** navigato per la prima volta dal copilota **Daniele Michi** fresco della vittoria nel Campionato*

Italiano Rally Junior nel 2015.

*Con il nuovo anno arriva anche un **nuovo debutto**. Procar Motorsport, infatti, non perde il vizio e dopo il debutto mondiale nel 2014 della Citroën Ds3 R5, il debutto di Citroën C3 Max nel 2015, nel 2016 si presenterà sulla linea di partenza del **Campionato Italiano Turismo**, il 22 maggio a Monza, con la nuovissima Peugeot 308 Gti, battezzata Mi16 a ricordo della celebre 405 da pista degli anni '90.*

*Come per la Citroën C3 Max, anche in questo caso Procar Motorsport si è occupata dello sviluppo, la preparazione e l'allestimento della vettura del Leone che sarà presentata in configurazione TCS (Turismo di serie). La **Peugeot Mi16**, sarà al via della classe 1.6 turbo con al volante Massimo Arduini, team manager della **2T Course & Reglage** con cui Procar Motorsport sta portando avanti il progetto di preparazione della vettura francese in questi mesi.*

*Il piccolo bolide nato lo scorso anno in casa Procar Motorsport in collaborazione con 2T Course & Reglage affronterà, invece, ben due campionati. Per la **Citroën C3 Max**, lo scorso anno vincitrice del titolo italiano 2015 classe 1.6 turbo nel Campionato Turismo Endurance, è stata fatta richiesta, ancora al vaglio della Federazione, per essere schierata nel **Campionato Italiano Turismo** avvalendosi della qualifica di "guest driver". Ciò sarebbe possibile grazie all'apertura concessa dal regolamento per vetture vicine al concetto TCR con cui la vettura francese si sposerebbe a pieno essendo riservata esclusivamente a giornalisti ospiti. La Citroën C3 Max sarà impegnata, inoltre, nel **Campionato Italiano Velocità Montagna**.*

*“Il 2016 si prospetta una stagione molto intensa sia sul fronte rally sia in pista con un bel impegno anche nel Campionato Italiano Velocità Montagna. – le parole di Paolo **Sabattini**, Team Manager della **Procar Motorsport** – Quest'anno Michelin ha scelto di continuare tornare nella serie tricolore ed a lui si è unito Ciavarella. Un bel team che ci auguriamo possa raggiungere grandi risultati. Le giornate di test di questi giorni stanno dando riscontri positivi e l'impegno di tutto il team **Procar Motorsport**, grazie anche alla collaborazione con **Michelin** e **Motul**, sarà quello di offrire il tutto il supporto possibile ai due piloti. Sul fronte pista siamo ovviamente molto fieri del **nuovo debutto**, il terzo in tre anni di attività, della neonata **Peugeot Mi16** nel Campionato Italiano Turismo. Con Arduini stiamo alacremente lavorando per presentare la vettura del Leone al massimo delle potenzialità sulla griglia di partenza di Monza”.*

*Il 39[^] **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio** prenderà avvio venerdì 18 marzo alle ore 18.30 da Viareggio a cui seguirà l'attesa prova spettacolo sul viale a mare di Forte dei Marmi. Proseguirà poi sabato 19 marzo con altre 12 prove speciali e terminerà domenica 20 marzo con le ultime 4 prove speciali per un totale di 255 km di 75 cronometrati. L'arrivo e la premiazione sono previsti alle 15.30 a Castelnuovo Garfagnana di fronte alla scenografica Porta Ariostesca*

