

Suzuki Rally Trophy trona sulla scena al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio



<http://motorsportmag.it/2016/suzuki-rally-trophy-trona-sulla-scena-al-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio>

Undici gli equipaggi iscritti al Trofeo organizzato in collaborazione con Emmetre Racing. "Il Ciocco" prima di sette tappe che si corrono nell'ambito del Campionato Italiano Rally e al Rally Circuito di Cremona.

La filiale italiana della Casa di Hamamatsu conferma l'impegno nei rally con i trofei monomarca dedicati a SWIFT, anche per la stagione agonistica 2016. Sarà la terza edizione della Rally Trophy, quella che prenderà il via da Viareggio venerdì prossimo, 18 marzo. Se nell'aprile 2014 la serie monomarca rappresentava una novità nei rally, il progetto lanciato da Suzuki nei confronti dei clienti sportivi e, soprattutto, verso i giovani è oggi, tre anni dopo, divenuto l'iniziativa di riferimento: una ricercata porta d'accesso ai rally più significativi del Bel Paese.

Undici piloti e quattro navigatori hanno scelto Rally Trophy quale serie per confrontarsi e inseguire

l'obiettivo di vincere il trofeo o, quanto meno, aggiudicarsi una delle posizioni della classifica, quindi "incassare" la parte spettante del montepremi in palio. Unitamente alla piacevolezza di guida della SWIFT, la propedeuticità del format, la Rally Trophy è iniziativa gradita dai giovani in virtù di un layout che permette di correre senza opprimenti impegni economici, anzi tra i ragazzi partecipanti ricorre l'affermazione che "...con i soldi dei premi, la stagione ha un costo bassissimo" grazie appunto agli "aiuti" di Suzuki.

Il Campionato Italiano Rally R1 è poi uno degli obiettivi di quanti scatteranno al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio questa fine settimana, serie Tricolore di nuovo conio della Federazione ACI SPORT è il più prestigioso allora dedicato ai giovanissimi e trampolino di lancio verso una carriera rallistica di livello al quale possono parteciparvi i piloti che disputano la stagione a bordo di vetture di Classe R1, proprio come le SWIFT Sport 1600 protagoniste del monomarca Suzuki.

Competizione, adrenalina e economicità, sono i tratti distinti della Rally Trophy, serie che si articola in sette prove del Campionato Italiano Rally, di cui 6 appuntamenti divisi in 2 gare distinte, gara 1 e gara 2. In totale i risultati conteggiati ai fini della classifica saranno 11 (13 - 2 scarti). Confermato il ricco montepremi finale destinato ai vincitori assoluti, ai piloti e ai navigatori che si distingueranno nelle singole tappe e l'adozione degli pneumatici unici, monogomma Toyo Tires (a esclusione dell'unica tappa che si correrà su fondo sterrato al Rally Adriatico, dove si utilizzeranno Michelin in versione Terra)

A testimonianza dell'interesse che ogni anno suscitano le iniziative Suzuki, Rally Trophy in particolare, è la grande attenzione mostrata dai piloti, con richieste giunte anche da Germania e Svizzera.

Le auto schierate al via sono le SWIFT Sport 1.6 strettamente di serie rientranti nelle specifiche dell'omologazione nazionale (Gruppo R1 e Racing Start) con le quali gli equipaggi al via andranno alla caccia del titolo conquistato nel 2015 da Alessandro Uliana e "Mad Jack" (TRT La Scuderia). Proprio il vincitore della serie 2015, non si ripresenterà quest'anno. Dopo aver partecipato a tutte le edizioni dei trofei indetti da Suzuki, è del tutto probabile che Alessandro Uliana aderisca ad programma di gare nel Campionato Italiano Cross Country Rally, altro contesto sportivo dove Suzuki vanta una forte tradizione vincente.

Sono undici i Piloti iscritti alla Rally Trophy, quattro i navigatori: il bellunese Lorenzo Coppe, veloce e sorpresa in alcune gare d'esordio nel 2015; il friulano Filippo Epis alla seconda stagione nella serie; l'empolese Jacopo Lucarelli, chiamato a confermare le doti velocistiche espresse nei due anni precedenti; il lucchese Stefano Martinelli, già protagonista nel 2015 e oggi motivato a migliorarsi; altro lucchese, ma di Camaiore è Simone Moriconi, esordiente nella serie; l'aostano Corrado Peloso è uno dei candidati alla corona finale, se non altro per l'esperienza maturata con le SWIFT negli anni precedenti; tedesco di Zschopau, Veit Konig affronta per la prima volta la Rally Trophy conferendo alla serie un tocco di internazionalità il valtellinese Nicolas Parolaro è un pilota Under 25 esordiente con le vetture Suzuki; altro Under 25 da tenere in considerazione per la competitività espressa è il veronese Stefano Strabello; il bresciano Gianluca Saresera rinnoverà il duello che lo ha visto contrapposto al torinese Gianluca Rao, confronto che nel 2015 ha infiammato la Under 25 e la sfida per posizioni di vertice assoluto.

Per la classifica riservata ai Navigatori, sono iscritti: la lucchese Daiana Ramacciotti; il torinese Christian Zeppegno, co-driver di Rao; il tedesco di Berlino Henry Wichura, in coppia con Konig; il veneto Andrea Tumaini navigatore di Saresera.

Calendario Suzuki Rally Trophy 2016:

20 marzo 39° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio (2 gare);
10 aprile 58° Rally Sanremo (2 gare);
8 maggio 100° Targa Florio (2 gare);
29 maggio 23° Rally Adriatico - terra (2 gare);
10 luglio 17° Rally Circuito di Cremona coeff. 1,5;
27 agosto 52° Rally del Friuli Venezia Giulia (2 gare);
25 settembre 25° Rally di Roma Capitale (2 gare);
16 ottobre 34° Rally Due Valli.

Si rivelano decisamente contenuti i costi d'iscrizione alla Suzuki Rally Trophy: Pilota (già iscritto alle precedenti edizioni): € 500,00+IVA; Pilota nuovo iscritto: € 800,00+IVA; Navigatore (già iscritto alle precedenti edizioni): gratis; Navigatore nuovo iscritto: € 400,00+IVA

Il kit di iscrizione prevede per ogni iscritto (pilota o navigatore) n°1 set di adesivi, n°1 Jacket Suzuki + Polo personalizzata e n°1 Tuta ignifuga Sparco personalizzata Suzuki. Ogni iscritto ai trofei Suzuki Rally Trophy avrà diritto a uno sconto del 20% sull'acquisto dei ricambi originali Suzuki presso un Concessionario/Centro assistenza della rete ufficiale.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio è gara di tre giorni nella quale i trofeisti inizieranno la stagione dei confronti. La competizione scatta da Viareggio venerdì 18 marzo con lo Shakedown, quindi la cerimonia di partenza è prevista alle 18.54 a Forte dei Marmi ed a seguire la prima prova speciale spettacolo. Sabato 19 e domenica 20 sono previste le due tappe, articolate nelle restanti sedici frazioni cronometrate da classifica, suddivise in dodici nella prima e quattro nella successiva. 698,88 sono i chilometri complessivi del percorso di gara, dei quali 155,76 delle diciassette prove speciali. Arrivo finale a Castelnuovo Garfagnana alle ore 15.30 di domenica.

Classifica Suzuki Rally Trophy 2015:

Piloti

1. Uliana Alessandro punti 98;
2. Vallino Claudio 93;
3. Gubertini Claudio 82,4;
4. Rao Gianluca 69,5;
5. Martinelli Stefano 48,4;
6. Denaro Sergio 44;
7. Saresera Gianluca 40;
8. Amorisco Paolo 33;
9. Chiaudrero Daniele 28,6;
10. Strabello Paolo 28;
11. Lucarelli Jacopo 22;
12. Epis Filippo 16;
13. Cogni Giorgio 15;
14. Coppe Lorenzo 12;

15. "Cerutti Gino".

Navigatori:

1. Ialungo 82,4;
2. "Mad Jack" 80;
3. Zepegno Christian 66,6;
4. Camoirano Ilaria 27;
5. Bianchi Davide 20;
6. Cavallotto Alessandra 15 e Rappoldi Flavio 15;
8. Ferrari Alessio 10.

Under 25: Rao Gianluca.

Over 55: Vallino Claudio.

Concessionari: Ricci Group - Auto Ricci Pordenone

Albo d'Oro Suzuki Rally Trophy:

2014 Michele Tassone;

2015 Alessandro Uliana

