

MOTORSPORTMAG.IT

A PLACE FOR MOTORSPORT BIZ

Positivo il MonzaRallyShow per Procar Motorsport. La Citroën DS3 R5 assieme al pilota lucchese Rudy Michelini, al debutto nella manifestazione brianzola, chiudono in settima posizione di classe e trentesima assoluta



<http://motorsportmag.it/2014/positivo-il-monzarallyshow-per-procar-motorsport-la-citroen-ds3-r5-assiem-e-al-pilota-lucchese-rudy-michelini-al-debutto-nella-manifestazione-brianzola-chiudono-in-settima-posizione-di-classe-e-tren>

Il team **Procar Motorsport** con la **Citroën DS3 R5** condotta da **Rudy Michelini** ha ottenuto un risultato positivo al **12° Monza Rally Show** terminando in settima posizione di classe e trentesima assoluta.

Per il pilota lucchese alla sua prima esperienza nella particolare manifestazione motoristica è stata un'ulteriore opportunità per mettersi alla prova sulla vettura della Casa francese che, lui stesso insieme a Procar Motorsport, ha portato al debutto mondiale a Sanremo lo scorso aprile. La **Citroën Ds3 R5**, dopo il lavoro di sviluppo degli ultimi mesi da parte di tutto il Team ha permesso a Michelini, navigato per

l'occasione da **Matteo Franconi**, di prendere confidenza con il tracciato, certamente insolito per un rallyista, ma anche di essere competitivo ed ottenere un buon risultato. *“Siamo contenti per la prestazione raggiunta. – commenta **Paolo Sabattini**, Team Manager di Procar Motorsport - La **Citroën Ds3 R5**, dopo il duro lavoro di sviluppo effettuato dal team in questi mesi, ha confermato di poter essere competitiva e ha dato modo a Rudy di mettersi alla prova in un rally così particolare”*

Durante l'appuntamento del Monza Rally Show sono stati, inoltre, sperimentati per la prima volta sulla **Citroën Ds3 R5** pneumatici **Pirelli**, grazie ad una speciale partnership tecnica con l'azienda italiana. *“Sono soddisfatto di come hanno risposto gli pneumatici, conosco il prodotto Pirelli e sulla pioggia sono ottimi.– le parole di **Rudy Michellini** al termine della gara - Era la prima volta per me a Monza ed è stata una gara di apprendistato. Non è stato semplice prendere confidenza con la particolare configurazione del tracciato, ma grazie al supporto di tutto il Team e alla vettura che ormai è sviluppata alla perfezione sono riuscito a divertirmi ed ottenere un buon risultato, il prossimo anno andrà meglio”.*

