

SKODA al via del Campionato Italiano Rally 2016



<http://motorsportmag.it/2016/skoda-al-via-del-campionato-italiano-rally-2016>

Venerdì 18 marzo prende il via il Campionato Italiano con il 39° Rally il Ciocco e Valle del Serchio (LU). Tre intense giornate di gara con partenza da Viareggio venerdì alle 18.30 e successivi 699 km di gara lungo 17 tratti cronometrati. Con il numero "3" sulle porte, la ŠKODA Fabia R5 ufficiale di Scandola-D'Amore, grandi protagonisti delle ultime stagioni e pronti a ben figurare nelle 8 tappe del 2016.

La pausa invernale è ormai archiviata, si riparte per la lunga e appassionante sfida del Campionato Italiano Rally 2016. Questo fine settimana prende il via la principale serie nazionale della specialità con il Rally del Ciocco, prima di 8 gare lungo tutta la penisola, che si concluderà a ottobre con il Rally Due Valli a Verona. In Toscana è confermata la presenza di tutte le migliori squadre nazionali delle ultime stagioni, compresa ŠKODA Italia Motorsport. Il Team bianco-verde parteciperà con la performante Fabia R5, vincitrice delle ultime due gare del 2015, con a bordo l'affiatata coppia composta dal veronese Umberto Scandola (31) e l'imperiese Guido D'Amore (44). Il programma di gara vede una sessione di prove per le

ultime regolazioni venerdì 18 marzo a Massarosa (LU), mentre alle ore 18.00 la bandiera tricolore darà il via agli 87 equipaggi iscritti da piazza Mazzini a Viareggio. Mezz'ora più tardi i primi verdetti del cronometro dalla prova spettacolo di Forte dei Marmi, elegante cittadina della Versilia, dove si attendono tanti appassionati. Sabato 19 l'impegnativa giornata per Gara 1: partenza alle 06.00 e arrivo alle 19.45, a Castelvecchio Pascoli. Quasi quattordici ore di gara per disputare 12 prove speciali, pari a 79 km cronometrati. Domenica 20 Gara 2 con partenza sempre da Castelvecchio Pascoli alle 08.00 e arrivo sul palco di Castelnuovo Garfagnana alle 15.30. In questo caso la giornata si concentra solo su 4 prove speciali ma decisamente lunghe, visto che i tratti cronometrati complessivi misurano 75 km.

Alla partenza da Verona per i test pre-gara Umberto Scandola commenta: "Voglio innanzitutto ringraziare ŠKODA Italia per la riconfermata fiducia nel team ufficiale. Si riparte con tanto entusiasmo e la consapevolezza di poter contare su una grande vettura. La Fabia R5 ha debuttato solo a metà dell'anno scorso ma ci ha già permesso di vincere alcune gare. Nell'inverno abbiamo lavorato sugli ammortizzatori e affinato alcune regolazioni con risultati interessanti. Indubbiamente anche le altre squadre avranno lavorato molto, ma lo sappiamo bene, il livello del Campionato Italiano è decisamente elevato. Al Ciocco sarà poi anche il tempo, con le sue variabili climatiche, a rendere ancora più incerta la sfida, ma io e Guido siamo tranquilli e concentrati, come tutta la squadra".

Quest'anno il Campionato Italiano Rally debutta con alcune novità regolamentari. La Federazione ha deciso che ognuno degli otto rally in programma sarà composto da due gare singole. Al termine della Gara 1 verrà redatta una classifica con la relativa assegnazione dei punti assoluti, valedoli per il Campionato e la stessa cosa avverrà nella giornata successiva. Le due Gare avranno la medesima distanza di prove cronometrate.

