

A Sarnano l'esordio CIVM di Magliona su Norma-Zytek



<http://motorsportmag.it/2016/a-sarnano-lesordio-civm-di-magliona-su-norma-zytek>

Al via le sfide del **Campionato Italiano** Velocità Montagna al volante della **NormaM20 FC** Zytek per Omar **Magliona**. Primo semaforo verde del 2016 sarà il **26° Trofeo Lodovico Scarfiotti**, che si disputa dal 29 aprile al **1° maggio** a Sarnano in provincia di Macerata. Il pilota sardo e portacolori della scuderia siciliana **CST Sport** ha ufficializzato il programma CIVM lasciando il gruppo dei prototipi CN dopo il **record** di sei scudetti consecutivi e accomodandosi nell'abitacolo della biposto francese di classe **E2SC-3000**, una delle due categorie di vertice della specialità, curata dal Team Faggioli e gommata Pirelli. L'impegno al quale è chiamato il driver figlio d'arte sassarese è di elevato profilo e richiede una meticolosa preparazione, iniziata con il collaudo al Master Drivers di inizio aprile in Umbria, sia perché completamente nuovo sia per la competitiva concorrenza che anima le categorie di punta. L'**esordio** tricolore sulla Norma-Zytek avverrà su uno dei tracciati più tecnici e lunghi del campionato (8877 metri). Venerdì 29 aprile il primo round del CIVM entra nel vivo con le verifiche tecniche e sportive. **Sabato** in

programma due salite di **prove** ufficiali con partenza alle 9.00 e **domenica** 1° maggio dall'unica salita di **gara** con start **alle 12.00**.

Reduce da un inverno di duro lavoro per imbastire l'intero programma, **Magliona commenta** così in partenza per la Sarnano-Sassotetto: *“Un lungo percorso di allenamento, purtroppo poco alla guida, ma in salita può succedere, ci ha portato a inaugurare un'avventura tutta nuova che richiederà la massima concentrazione fin dai primi metri di sabato. Il Trofeo Scarfiotti è una salita dove guidare è una goduria ma per questo ancora più complessa. Dovremo essere bravi a capire le necessarie regolazioni e a trovare un ritmo-gara efficace fin da subito, poi vedremo domenica pomeriggio dove saremo. Sarà una tappa fondamentale per iniziare il reale adattamento a questo prototipo sul quale l'obiettivo primario è riuscire a migliorarsi gara dopo gara. Un'ulteriore incognita è il meteo, che potrebbe rallentare questo cruciale lavoro. In ogni caso, non vedo l'ora di iniziarlo!”*.

