

100th Targa Florio: Peugeot ai blocchi di partenza



<http://motorsportmag.it/2016/100th-targa-florio-peugeot-ai-blocchi-di-partenza>

Paolo Andreucci e Giuseppe Testa stanno scaldando i motori per la gara più antica al mondo, la Targa Florio (6-8 maggio), giunta alla 100esima edizione.

Una nuova sfida per i portacolori del Leone che, a bordo delle Peugeot 208 T16 e 208 R2, attaccheranno le impegnative strade siciliane consapevoli dell'importanza dell'appuntamento: la Targa Florio 2016 ha, infatti, coefficiente 1,5 per le graduatorie del Campionato Italiano Rally

La Targa Florio sarà il terzo appuntamento per #ScattoPeugeot, il contest fotografico online dedicato a tutti gli appassionati di rally. I tifosi fotografi potranno immortalare la 208 T16 di Andreucci-Andreucci e la 208 R2 di Testa-Mangiarotti durante tutte le gare del CIR 2016. L'autore della miglior foto, scelta a fine stagione da una giuria di esperti, diventerà "fotografo ufficiale" del Leone al MonzaRallyShow 2016 e vincerà un kit fotografico Nikon.

Per partecipare al contest è sufficiente andare al link

<http://blog.peugeot.it/ScattoPeugeot>, compilare il form e poi pubblicare la foto scelta su Instagram o Twitter usando l'hashtag #ScattoPeugeot Peugeot e la Targa Florio

Con otto vittorie nei tempi moderni, il Leone è il primatista, tra le Case non italiane, della Targa Florio Rally. Il primo successo risale al 1998 con Renato Travaglia al volante della 306 Maxi. La 306 ha vinto ancora sugli asfalti siciliani, particolarmente favorevoli alle sue caratteristiche, nel 2001 e nel 2002, con due piloti privati, il toscano Gian Luca Vita e l'idolo locale Totò Riolo. Con la 207 S2000 il Leone è arrivato al successo nel 2008 con Luca Rossetti e poi con Andreucci, il primatista assoluto della Targa di ogni tempo con nove vittorie. Il "Re delle Madonie" ha vinto nel 2011 e nel 2013, per poi ripetersi, a bordo della 208 T16, nel biennio 2014-2015.

Nei tempi "eroici" delle competizioni, Peugeot aveva già vinto la Targa Florio nel 1919 con André Boillot.

Gli equipaggi

Paolo Andreucci (208 T16): « Un rally ricco di insidie e con un percorso molto tecnico. In ottica campionato è un rally importante per il maggiore coefficiente. Fare bene qui diventa, quindi, obbligatorio. La Targa è una gara che mi è sempre piaciuta, mi ha dato molte soddisfazioni e successi. Con la 208 T16 ho vinto le ultime due edizioni ma so bene che sarà necessario affrontare questo rally al massimo della concentrazione, dalla prima all'ultima speciale ».

Giuseppe Testa (208 R2): « Una gara mitica, dove si sente il calore del pubblico. Quest'anno l'appuntamento del centenario porterà ancora più gente sulle strade siciliane. Uno stimolo in più a fare bene. Qui in Sicilia ci giocheremo dei punti pesanti, non dobbiamo commettere errori e cercare di fare bottino pieno proprio perché nelle prime due gare non siamo riusciti a sfruttare al meglio il potenziale della nostra 208 R2 ».

Come seguire la gara

Sarà possibile seguire l'intera gara delle vetture ufficiali del Leone, con foto, video, dietro le quinte e interviste ai nostri equipaggi sui canali social di Peugeot:

- [facebook.com/peugeotitalia](https://www.facebook.com/peugeotitalia)
- [youtube.com/peugeotitalia](https://www.youtube.com/peugeotitalia)
- twitter.com/peugeotitalia (#peugeotsport)

Targa Florio - Il programma

Fondo: Asfalto

Percorso totale: 485,27 km

Prove speciali cronometrate: 13 per un totale di 154,40 km

Venerdì 6 maggio (1 prova speciale)

Parco assistenza - Targa Florio Village, Campofelice di Roccella

Partenza: Piazza Massimo - Palermo ore 20.00

PS1: Città di Collesano 1 ore 22.09

Sabato 7 maggio (7 prove speciali)

Parco assistenza - Targa Florio Village, Campofelice di Roccella

PS2: Lascari 1 ore 10.35

Arrivo Gara 1 - ore 19.00

Domenica 8 maggio (6 prove speciali)

Parco assistenza - Targa Florio Village, Campofelice di Roccella

PS9: Targa 100 ore 6.37

Arrivo del rally - Piazza Duomo, Cefalù ore 14.30

Le classifiche

CLASSIFICA PILOTI

1. Andreucci 27,5 punti; 2. Basso 20,5; 3. Perico 19; 4. Scandola 16,5; 5. Michelinì 8,5; 6. Campedelli a 7,5.

CLASSIFICA PILOTI JUNIOR

1. Pollara 21,5 punti; 2. Testa 18,5; 3. Manfredi 16; 4. Bernardi 15; 5. Casella 13 ;

CLASSIFICA COSTRUTTORI

1. Peugeot 30,5 punti; 2. Skoda 16,5; 3. Ford 15

