

## Erik Comas e Yannick Roche dominano la 100<sup>a</sup> Targa Florio Historic Rally



<http://motorsportmag.it/2016/erik-comas-e-yannick-roche-dominano-la-100a-targa-florio-historic-rally>

L'equipaggio della Island Motorsport vince il terzo round del CIR Auto Storiche, su Lancia Stratos "Lucky" e Pons, secondi e primi del 4. Raggruppamento su Lancia Delta. A Fullone e Altopiano va il 1. Raggruppamento su Bmw 2002 Ti. Rossi e Imerito vincono il 3. Raggruppamento, su Porsche 911 Sc

E' il vicentino "Lucky", in coppia con la torinese Fabrizia Pons a firmare la classifica del 4. Raggruppamento, guidando in modo attento la Lancia Delta 16 V, vincendo comunque due frazioni cronometrate. L'inossidabile fuoriclasse dell'Isola Vicentina, mette a segno un'importante affermazione arricchendola con il secondo posto assoluto, precedendo sul traguardo di raggruppamento il siciliano Marco Savioli. Atteso all'esordio con la Porsche 911 SCRS Gruppo B, l'ex campione italiano della Scuderia Pegaso, navigato da Marcello Certisi, è secondo di categoria staccando Carlo Falcone e Pietro Ometto, terzi con la Lancia Delta 16 V.

Alla Targa del centenario non voleva mancare, sulle veloci strade della Madonie, il genovese Maurizio Rossi ha realizzato una perentoria affermazione nel terzo Raggruppamento. Con la Porsche 911 SC dei Team Balletti, il ligure navigato dall'astigiano Riccardo Imerito, si è segnalato in sesta piazza finale firmando la seconda vittoria stagionale, battagliando con i locali Plano e "Davis", al rientro al volante della Porsche 911 Sc Island Motor Sport, secondi di raggruppamento. Terzi sono Filippone e Zanoli su Porsche 911 Sc della Tac Motorsport. 'RED DEVIL' e Spirio sono primi della classe 1600, su Fiat X 1/9, precedendo Ospedale e Mancuso su Volkswagen Golf, Scuderia Scaligera.

Ottima la prestazione del perugino Sisani, in coppia con il toscano Pollini, ventiquattresimi assoluti, noni di Raggruppamento e primi della classe 1150 oltre che spettacolari con la A112 Abarth Team Bassano.

Nel 1. Raggruppamento, sono Pierluigi Fullone e Riccardo Altopiano a ripetersi vincendo la gara di casa, come già nel 2015. L'equipaggio a bordo su Bmw 2002 Ti ha regolato al traguardo la coppia della Rododendri Historic R: Parisi e Moncada, secondi con la Porsche 911 S. Terzi i siciliani Montalto e Consiglio su Porsche 356 Island Motor Sport.

I bresciani della Isola Vicentina, Giuliani e Sora, si piazzano quinti di raggruppamento e primi della classe 1300 a bordo della Lancia Fulvia Hf.

