

Per Stefano Martinelli una Targa Florio in chiaroscuro



<http://motorsportmag.it/2016/per-stefano-martinelli-una-targa-florio-in-chiaroscuro>

Non ha sortito il risultato auspicato, la Targa Florio in Sicilia, per **Stefano Martinelli**, lo scorso fine settimana, terza prova del **Campionato Italiano Rally**. La 100^a edizione della corsa più antica al mondo avrebbe dovuto essere, per lui e la copilota Natasha Botzari, la gara di riscatto dopo le sfortune patite il mese scorso a Sanremo ed invece, anche gli asfalti siciliani sulle Madonie non hanno portato la fortuna ed il risultato che sarebbero serviti.

Sulla **Suzuki Swift R1** preparata dalla **Europea Service di Parma**, con i colori della Scuderia **GR Motorsport**, Martinelli ha colto due sestimi posti nella classifica tricolore R1 e nel monomarca Suzuki. La prima tappa, chiusa al sesto posto, è stata portata avanti con difficoltà, dovute soprattutto al non aver trovato il giusto set-up con l'asfalto, problema certamente amplificato anche dalle condizioni meteorologiche mutevoli. Per Martinelli e Botzari, si prospettava quindi una seconda giornata di rally tutta all'attacco e per tre quarti dell'impegno il risultato è stato confortante, se non che la rottura dell'idroguida non ha permesso di migliorare il risultato globale, con appunto un altro sesto posto sotto la bandiera a scacchi.

La classifica generale adesso vede Martinelli e Botzari al quarto posto del trofeo Suzuki a pochi punti dal podio provvisorio, ancora quindi in lotta per il successo finale, come accade anche nella corsa tricolore R1.

Stefano Martinelli: *“Poteva andare senz’altro meglio, ma purtroppo non vi sono stati i presupposti per una prestazione migliore, con il risultato che adesso ci troviamo quarti in classifica, pur se non certo lontani dal vertice. Nella prima tappa non abbiamo trovato il set-up adatto alle strade siciliane, poi la pioggia ha complicato tutto e nella seconda tappa la rottura dell’idroguida ci ha tarpate le ali. Siamo confortati dal fatto che quando tutto era a posto abbiamo visto arrivare anche i riscontri cronometrici, per cui siamo fiduciosi per le prossime gare. Adesso arriva la terra, ci prepareremo al meglio con un test, poi andremo in gara all’Adriatico a fine mese non certo per fare presenza. Ringrazio i partner, gli sponsor, la squadra per il supporto, il caloroso pubblico siciliano ed ovviamente il Comune di Barga del quale mi onoro di portare il vessillo sulla macchina”.*

L’altra mission propria del programma di Stefano Martinelli nel Campionato Italiano Rally è quella di onorare al massimo possibile il patrocinio a titolo non oneroso concessogli dal Comune di Barga. Al pilota ed al suo programma sportivo tricolore è stata riconosciuta la grande valenza della comunicazione itinerante in favore del territorio barghigiano in Italia.

