

Giorgio Roda torna da Silverstone con i primi punti in campionato



<http://motorsportmag.it/2016/giorgio-roda-torna-da-silverstone-con-i-primi-punti-in-campionato>

Arrivano i primi punti in casa **BMW Team Italia** nella gara di **Silverstone**, secondo appuntamento stagionale del **Blancpain Endurance Series**. Ma se da una parte c'è grande soddisfazione per aver portato a termine una gara difficile, ottenendo i primi punti stagionali, dall'altra è forte il rammarico per non aver potuto fare meglio. Dopo le prime prove libere la **BMW M6 GT3** del team tricolore con l'equipaggio formato da **Giorgio Roda, Stefano Colombo e Max Koebolt**, sembrava poter fare molto meglio, ma alcuni problemi di setup hanno rallentato l'equipaggio della vettura numero 15, che si è dovuto accontentare di una gara in "difesa". Nella tre ore britannica, la BMW M6 GT3, dopo essere scattata con la 15° posizione di classe Pro-Am, ha guadagnato ben 6 posizioni, chiudendo al nono posto e conquistando i primi 2 punti. Punti importanti, comunque, per poter lavorare nel prossimo mese ed arrivare all'appuntamento del Paul Ricard, in programma il 24 e 25 giugno, con grosse novità e tanta fiducia in più. Poi sarà la volta dell'evento più atteso della stagione, la 24h di Spa-Francorchamps.

Giorgio Roda: *“è stata una gara realmente difficile. La vettura non era perfetta e abbiamo sofferto molto. Dopo le prime prove la macchina era una scheggia, poi abbiamo iniziato ad accusare qualche problema. I miglioramenti non si sono visti nel corso del weekend e ci siamo dovuti difendere faticando più del dovuto. Guardo, però, al bicchiere mezzo pieno con i primi punti conquistati in una gara dove, in mezzo ad altre 50 vetture, siamo riusciti a migliorare il piazzamento ottenuto in qualifica. Se guardo al passo gara delle prime prove libere posso tranquillamente dire che eravamo da top 5 in classe Pro-Am e questo mi fa arrabbiare, ma allo stesso tempo mi dà molta fiducia per il prosieguo della stagione. Ora arrivano le due gare più dure: Al Paul Ricard affronteremo una 6 ore che partirà alle 18 e terminerà a mezzanotte. Sarà importante mantenere la calma e ragionare per tutta la gara perché dovremo studiare al meglio la guida notturna prima di affrontare a luglio la 24h di Spa-Francorchamps.”*

