

Imola, nuovo BOP per Aston Martin, BMW e Nissan



<http://motorsportmag.it/2016/imola-nuovo-bop-per-aston-martin-bmw-e-nissan>

In vista del secondo round stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo in programma all'Enzo e Dino Ferrari il 28 e 29 maggio prossimi, il Bureau Permanente Acisport ha deliberato alcune modifiche alle tre vetture della Super GT3.

ASTON MARTIN VANTAGE: riduzione del peso minimo da 1265 a 1245 kg e aumento misura dei due restrittori da 41,5 a 42 mm

BMW M6 GT3: nuovi valori della pressione del turbo (4000 giri da 1.78 a 1.88 - 4500 giri da 1.84 a 1.91 - 5000 giri da 1.90 a 1.96 - 5500 giri da 1.95 a 2.02 - 6000 giri da 1.86 a 1.94 - 6500 giri da 1.71 a 1.81 - > 7000 giri da 1.71 a 1.68 - >7500 giri si conferma 1.58)

NISSAN GT-R NISMO: riduzione del peso minimo da 1310 a 1305 kg e nuovi valori della pressione del turbo (4000 giri si conferma 2.01 - 4500 giri da 1.98 a 2.00 - 5000 giri da 1.96 a 1.97 - 5500 giri si conferma 1.94 - 6000 giri si conferma 1.92 - 6500 giri da 1.89 a 1.90 - > 7000 giri si conferma 1.87)

