

## Villorba Corse e le Maserati tornano nell'Europeo GT4 a Spa



<http://motorsportmag.it/2016/villorba-corse-e-le-maserati-tornano-nelleuropeo-gt4-a-spa>

Il leggendario circuito di **Spa** sarà il teatro del quarto round del Competition102 **GT4 European Series** per la Scuderia **Villorba Corse**. Le **Maserati** GranTurismo MC della squadra trevigiana, da quest'anno team di riferimento della storica e prestigiosa Casa del Tridente, affrontano la trasferta belga per una adrenalinica due-giorni di grandi sfide ai vertici della serie internazionale, in programma venerdì 8 e sabato 9 luglio. Ancora tra i migliori piloti in classifica, a soli 3,5 punti dal secondo posto, la tappa di Spa assume i connotati della grande sfida per Luca **Anselmi**. Già vincitore di gara-1 a Monza insieme a Giorgio Sernagiotto, il 25enne **bellunese** inaugura la seconda metà di campionato condividendo l'abitacolo della Maserati numero 190 con il francese Michael **Blanchemain**, driver classe 1980 che a Spa vanta una partecipazione alla classica 24 Ore. Invariata resta l'altra line-up del team diretto da Raimondo Amadio, quella formata dai polacchi Piotr e Antoni **Chodzen**, equipaggio gentleman che finora si è ben comportato e che al momento occupa la sesta posizione nella classifica della

classe Am. Nella giornata di venerdì Villorba Corse affronterà due sessioni di prove libere da 50 minuti e, a metà pomeriggio, le due qualifiche. **Sabato** 9 luglio si torna in pista per il clou della **gara**, che il GT4 European Series disputa insieme al British GT sulla distanza di **due ore** con start **alle 12.35** e ben 61 vetture attese al via (44 GT4 e 17 GT3!).

Il team principal Amadio **commenta**: *“Dopo la buona prova di Silverstone arriviamo alla 2 Ore di Spa consapevoli che sarà una trasferta impegnativa sulla quale vanno concentrati i massimi sforzi per fare bene. Abbiamo una vettura, la Maserati, che ben si adatta al mitico tracciato immerso nelle Ardenne e ci sono tutti gli elementi per poter raccogliere punti importanti in ottica campionato. L'importante è riuscire a condurre una gara concreta e costante lungo tutte le due ore”*.

**Competition102 GT4 European Series 2016 calendar:** Apr. 24 Monza (ITA); May 15 Pau (FRA); June 12 Silverstone (GBR); July 10 Spa (BEL); Sept 25 Budapest (HUN); Oct. 9 Zandvoort (NED).

