

## La nuova stagione del Challenge Raceday 2016/2017, è già in via di preparazione



<http://motorsportmag.it/2016/la-nuova-stagione-del-challenge-raceday-20162017-e-gia-in-via-di-preparazione>

Riparte il più popolare campionato terra d'Italia, con le sue bellissime PS storiche, ex mondiali, ex CIR e di grandissima tradizione! Si corre in Veneto, Toscana, Umbria e Marche tra settembre 2016 ed aprile 2017. Tra le notizie positive legate al campionato, il regolamento conferma la partecipazione delle WRC, modifica il limite massimo di pneumatici da sei a otto per gara, prevede l'affiancamento del Campionato Peugeot terra, oltre che quello TRT. Non solo, la nona edizione della serie Raceday quest'anno propone due diverse possibilità di partecipazione: il **Raceday Rally Terra**, che comprende sei gare, delle quali tre valide anche per il TRT, e una ricca serie di sotto trofei (Pirelli, Sabelt, Repsol, Under 23, 25, 28 e molti altri).

E il **Raceday Trofeo Ronde Terra**, che comprende due gare Ronde, le classiche Ronde che hanno fatto la storia del Challenge Raceday: Prealpi Master Show e Città di Arezzo Ronde Valtiberina

Per partecipare a tale trofeo è stata predisposta un'iscrizione dedicata, che non obbliga la partecipazione all'intero Raceday Rally Terra.

Questo campionato sottolinea, ancora una volta, la volontà dei promotori del camponato, di fcilitare i giovani o chi non ha possibilità di tempo o economiche di scontrarsi e divertirsi su due gare. Tra i trofei di questo campionato, spicca quello per i debuttanti sulla terra.

Le iscrizioni saranno aperte a partire dall'1 Settembre 2016.

I moduli d'iscrizione saranno disponibili sul sito [www.raceday.it](http://www.raceday.it)

### **Il primo appuntamento stagione 2016/2017 il Nido dell'Aquila (Nocera Umbra)**

La prima gara in programma per la nuova stagione sarà il **Nido dell'Aquila (17 e 18 settembre)**, con doppia validità: gara di apertura del **Raceday Rally Terra 2016/2017** e quarto appuntamento del **Trofeo Rally Terra (TRT)**.

Questa gara rinata come Ronde nel 2014, con una PS, la classica salita sul Monte Pennino, lo scorso anno è diventata un Rally Nazionale aggiungendo la PS Lanciano da ripetersi tre volte ciascuna.

Quest'anno **PRS Group**, di Oriano Agostini, ha apportato qualche modifica al percorso per rendere la gara ancora più interessante e competitiva. La *PS Monte Pennino* è stata allungata di circa quattro chilometri nella parte iniziale, si sono così aggiunti tratti in discesa e in falsopiano. La *PS Lanciano* rimane invariata.

