

## A Pollara - Princiotto su Peugeot 208 la Michelin R2 Rally Cup



<http://motorsportmag.it/2016/a-pollara-princiotto-su-peugeot-208-la-michelin-r2-rally-cup>

I portacolori CST Sport sulla R2 del Team Munaretto hanno vinto il monarca della casa francese al Rally del Friuli Venezia Giulia, sesto round di Campionato Italiano Rally.

Marco Pollara e Giuseppe Princiotto su Peugeot 208 R2B, portacolori della Scuderia messinese CST Sport, hanno vinto la la Michelin R2 Rally Cup. Il risultato si è concretizzato al 52° Rally del Friuli Venezia Giulia, sesto round del Campionato Italiano Rally. Per il 19enne palermitano di Prizzi e per il due volte Campione italiano messinese di Librizzi il successo è arrivato già dopo la vittoria in gara 1 in rimonta. Una grande prova di carattere dell'equipaggio che non ha mai mollato nonostante un fastidioso problema ai freni.

Un proficuo lavoro di squadra ed il desiderio di migliorarsi seguendo il talento ma anche le preziose indicazioni del Team Munaretto e dei tecnici Michelin, hanno concretizzato il primo successo stagionale per il duo di CST Sport, che al Rally del Friuli ha vinto la classe in gara 1 ed ha chiuso secondo in gara 2. Una gara pianificata con il preciso intento di accumulare preziosa esperienza in un rally della massima

serie italiana.

Durante la prima giornata di gara si sono manifestati dei problemi ai freni che hanno rallentato l'attacco di Pollara e Princiotto, che però non hanno mai perso il contatto dalla vetta della classifica di categoria, hanno poi assaltato e conquistato sull'ultimo crono di gara 1, recuperando il gap e passando in testa seppur per un decimo di secondo.

In gara 2 l'inconveniente è riemerso rallentando l'equipaggio siciliano, sempre incombente e con un gap finale di 6"3.

- "Abbiamo la prima vittoria stagionale con la Michelin R2 Rally Cup- ha dichiarato Pollara al traguardo - Un'esperienza entusiasmante in cui abbiamo fatto tanta esperienza in una gara bella ma allo stesso tempo difficile ed impegnativa. La squadra ha fatto di tutto per risolvere il problema ai freni, ma il continuo ripresentarsi dell'inconveniente ha limitato ogni tentativo di rimonta. Ci siamo sempre avvicinati alla vetta, sull'ultima prova stavamo concretizzando la completa rimonta ma a tre Km dalla fine siamo rimasti soltanto con il freno a mano"-.

