

La Coppa Liburna riparte da Castiglioncello



<http://motorsportmag.it/2016/la-coppa-liburna-riparte-da-castiglioncello>

La **Coppa Liburna** è pronta a rinascere e guardare al futuro. Lo farà **con l'edizione 47**, numerazione che riprende anche le ultime sfide disputate come Ronde e Rally2.

La gara, appuntamento proprio della tradizione toscana ed italiana, **andrà in scena in pieno autunno, nei giorni 5-6 novembre, grazie al lavoro dell'organizzatore, ACI Livorno Sport.**

L'input alla rinascita di questo evento è stato fornito da **REA Impianti** e dal **Comune di Rosignano**, forte sostenitore del rally come veicolo promozionale di immagine del territorio e del turismo, prolungando così la stagione turistica.

CASTIGLIONCELLO CENTRO DEL RALLY

Il lavoro di **ACI Livorno Sport** per far tornare in alto la gara, sulle cui strade si sono scritte pagine importanti di storia del rallismo italiano e non solo, partirà da **Castiglioncello**. Il **quartier generale dell'evento**, con la direzione gara e la sala stampa, sarà ospitato nell'esclusivo contesto di **Castello Pasquini**, mentre la partenza e l'arrivo saranno ubicati in **Piazza della Vittoria**. Rosignano Solvay sarà invece coinvolta grazie ai **riordinamenti ed al parco assistenza**, predisposti in **Piazza del Mercato**.

PERCORSO RICCO DI STORIA

Le **sfide cronometrate**, che si svolgeranno nella giornata di **domenica 6 novembre**, sono state disegnate sui nastri di asfalto che hanno reso famosa la **Coppa Liburna** negli anni '70 e '80. Due i tratti in programma, "**Traversa Livornese**" di 6,810 km., con partenza da **Castelnuovo Misericordia** e che verrà ripetuta tre volte, e "**Querceto**", prova di 4,870 km con start a Ponteginori che verrà percorsa due volte, portando a cinque le sfide cronometrate che affronteranno i concorrenti, per **30,170 km. competitivi su un totale di gara pari a 246,240 chilometri**.

ACI Livorno Sport punta forte su questo evento, al quale potranno prendere parte anche le vetture storiche, per le quali è stata chiesta la deroga oltre il numero massimo di 5 previsto dal regolamento dei rallyday, oltre alla parata non competitiva, prevista in coda al rally.

L'intento del comitato organizzatore è riportare, con passione e duro lavoro, la **Coppa Liburna** a livelli e palcoscenici che una storia così importante merita, e questo non è che solo l'inizio.

L'ultima edizione disputata, nel 2014 come ronde, vide la **vittoria di Pedersoli-Romano con la Peugeot 206 WRC**, davanti a "Ciava"-Perna (Ford Fiesta R5) e Artino-Tricoli (Skoda Fabia S2000)

