

## Il pubblico delle grandi occasioni a Vallelunga per l'Acì Racing Weekend



<http://motorsportmag.it/2016/il-pubblico-delle-grandi-occasioni-a-vallelunga-per-laci-racing-weekend>

Era da tempo che le tribune del “Piero Taruffi” di Vallelunga non vedevano così tanto pubblico. Oltre 20.000 spettatori nei 2 Acì Racing Weekend che hanno aperto un settembre pieno di appuntamenti da non perdere sul circuito capitolino. Nella domenica di Vallelunga 7 gare si sono susseguite sui 4.085 metri. Nel Campionato Italiano Gran Turismo affermazioni per Agostini – Di Folco (Lamborghini Huracán – Antonelli Motorsport) in Super GT3 e di Zonzini - Russo (Audi R8 LMS – Audi Sport Italia) in GT3. Nel tricolore F.4 una vittoria a testa per i due alfieri di Prema Powerteam, Mick Schumacher e Manuel Correa. Prossimo appuntamento con gli Acì Racing Weekend il 24 e 25 settembre all’Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

Il 5° round del **Campionato Italiano Gran Turismo** è andato in archivio a Vallelunga con la disputa di due gare altamente spettacolari. Nella prima gara, riservata alle classi Super GT3 e GT3, sono saliti sul gradino più alto del podio Riccardo Agostini ed Alberto Di Folco, al volante della Lamborghini Huracán

dell'Antonelli Motorsport precedendo la Ferrari 488 GT3 di Geri-Schirò (Easy Race) e la vettura gemella dell'Imperiale Racing affidata a Bortolotti-Mul. Nella classe GT3 il successo è andato ad Emanuele Zonzini e Matias Russo (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) davanti alla Lamborghini Gallardo di Postiglione-Gagliardini (Imperiale Racing) e alla Porsche GT3R dei fratelli Luca e Nicola Pastorelli. Nella gara della classe Super GT Cup, riservata alle Lamborghini Huracan hanno vinto Nemoto-Costa (Vincenzo Sospiri Racing) sui portacolori dell'Antonelli Motorsport, Kasai-Desideri e Ling-Liberati. Nella GT Cup si sono imposti Sauto-Zanardini (Ferrari 458 Italia), nella GT4 il successo è andato a Cerati-Ghezzi (Porsche 997-Autorlando), mentre nella Coppa Cayman Riccardo Pera (Ebimotors) ha centrato la sesta vittoria stagionale.

Mick Schumacher e Juan Manuel Correa si sono spartiti le due gare domenicali dell'**Italian F.4 Championship Powered by Abarth**. Il pilota tedesco del Prema Powerteam dopo aver vinto gara 2 si è anche piazzato secondo nella gara sprint. Sul terzo gradino è, invece, salito Kush Maini. In gara 2, dietro a Schumacher, piazzamenti a podio per il suo compagno di squadra Yuri Vips e Giuliano Raucci. La classifica generale vede ancora in testa Marcos Siebert (Jenzer Motorsport) con 10 lunghezze di vantaggio su Mick Schumacher, mentre Raul Guzman perde terreno.

Nella terza gara della **Carrera Cup Italia** si è imposto il 18enne Mattia Drudi (Dinamic Motorsport) davanti al francese Come Ledogar (Tsunami RT) e all'equipaggio Giovesi-Iaquinta (Ghinzani Arco Motorsport). In classifica generale, grazie alle due vittorie nella prima giornata, Ledogar consolida la leadership davanti a Drudi e Alessio Rovera (Ebimotors). Nella Michelin Cup il successo è andato ad Alex De Giacomi (Dinamic Motorsport) davanti a Livio Selva e Marco Cassarà.

Riscatto immediato per Ivan Tramontozzi nella seconda gara "romana" del **MINI Challenge**. Il driver di Priverno ha messo in scena una stupenda rimonta dalle retrovie e ha duellato a lungo con Gianluca Calcagni, poi costretto al ritiro a causa di un guasto tecnico della sua MINI. Sul podio salgono Alessio Alcidi e Luca Gori, mentre Fulvio Ferri, al rientro nella serie, si prende per la seconda volta la quarta posizione. Tra le MINI Cooper S vittoria di Alberto Cioffi con Rachele Somaschini seconda e leader della classifica.

Doppietta per Cosimo Barberini che allunga in maniera decisiva nella classifica generale del **Trofeo Abarth Selenia**. Alex Campani e il turco Faith Kara salgono sul podio del Piero Taruffi al termine di una gara avvincente e piena di colpi di scena, con Pajuranta subito nelle retrovie dopo un errore al curvone.

