

## La vetta del 3° Nido dell'Aquila conquistata da Cobbe-Turco con la Ford Focus WRC-GP Racing



<http://motorsportmag.it/2016/la-vetta-del-3-nido-dellaquila-conquistata-da-cobbe-turco-con-la-ford-focus-wrc-gp-racing>

Seconda piazza a favore di Dalmazzini-Ciucci, primi nel TRT, con la Peugeot 207 Super 2000 del Power Car Team. Terzo gradino del podio per Francesco Fanari e Stefanelli, con la Ford Fiesta R5.

Nocera Umbra ha accolto la carovana del 3° Nido dell'Aquila dopo che per l'intera giornata gli equipaggi in gara hanno battagliato sul filo del secondo. Grande incertezza, come nelle previsioni e vittoria arrivata praticamente nell'ultima prova utile per Luciano Cobbe, alla sua destra Turco, risultato primo anche fra gli iscritti al Challenge Raceday Rally Terra, con la Ford Focus Wrc targata GP Racing.

Grande merito per i secondi, Andrea Dalmazzini, in coppia con Ciucci, che al volante della molto meno performante Peugeot 207 Super2000, del Power Car Team hanno conteso fino all'ultimo la vittoria a Cobbe. Comunque l'emiliano conquista il primo posto nel Trofeo Rally Terra.

Terza piazza assoluta per Francesco Fanari e Stefanelli, con la Ford Fiesta R5, secondo nel trofeo terra;

quarto assoluto, terzo nel Trofeo Rally Terra, Nicolò Marchioro, alle note Marchetti, che con la Peugeot 208 R5 di Munaretto ha incamerato punti preziosi in chiave campionato. Di fatto le prime quattro posizioni sono valide anche per il Challenge Raceday Rally Terra. Quinta piazza per Gigi Ricci, Christine Pfister a navigare, con la meno potente ma affidabile Subaru Impreza STI, mentre il sesto posto assoluto lo ha conquistato Luca Hoelbling, alle note Fiorini, con la Skoda Fabia R5 preparata da Skoda Italia Motorsport. Settimo classificato Andrea Succi, alle note Giancarla Guzzi, con ancora una Ford Fiesta R5, mentre l'ottava posizione assoluta è andata al sempreverde Bruno Bentivogli, in coppia con Cecchi, che ha portato in gara la sua Subaru Impreza. Noni classificati Piergiorgio Bedini e Marco Pollicino con una Mitsubishi Lancer Evo X.

Top ten chiusa da Giovanni Manfrinato, alla sua destra Michele Manfrinato, con analoga vettura, ma Evo IX.

Nel Trofeo Twingo R2 Terra, vittoria per Giacomo Matteuzzi, alle note Piazzini, che ha sopravanzato Alessandro Nerobutto, in coppia con Francesca Nerobutto, di 14"7.

Dunque partito bene il Challenge Raceday Rally Terra e ancora più incerto il Trofeo Rally Terra, con i primi tre equipaggi racchiusi in tre punti. Prossima puntata il Rally Costa Smeralda fra due settimane.

**CLASSIFICA FINALE:** 1) Cobbe-Turco Ford Focus Wrc 37'50"1; 2) Dalmazzini-Ciucci Peugeot 207 Super2000 a 11"4; 3) Fanari-Stefanelli Ford Fiesta R5 a 28"4; 4) Marchioro-Marchetti Peugeot 208 R5 a 29"6; 5) Ricci-Pfister Subaru Impreza STI a 52"7; 6) Hoelbling-Fiorini Skoda Fabia R5 a 1'03"1; 7) Succi-Guzzi Ford Fiesta R5 a 1'44"0; 8) Bentivogli-Cecchi Subaru Impreza a 1'48"4; 9) Bedini-Pollicino Mitsubishi Lancer Evo X; 10) Manfrinato-Manfrinato Mitsubishi Lancer Evo IX.

**CLASSIFICA CAMPIONATO TROFEO RALLY TERRA:** 1) Ceccoli-Capolongo 46,50; 2) Marchioro-Marchetti 45; 3) Dalmazzini-Ciucci 43,50; 4) Ricci-Pfister 31,50; 5) Hoelbling-Fiorini 30.

