

Roberto Crugnola e Marco Vida su Lancia Fulvia HF vincono il Campagne e Cascine



<http://motorsportmag.it/2016/roberto-crugnola-e-marco-vida-su-lancia-fulvia-hf-vincono-il-campagne-e-cascine>

Top Car i bresciani Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi con la fida Fiat 508 Sport Ghia del '32 della F.M Franciacorta Motori. Pubblico delle grandi occasioni a Cremona per l'ultima prova del Cireas 2016

I varesini Roberto Crugnola e Marco Vida su Lancia Fulvia HF del 1971 si aggiudicano la classifica generale del Campagne e Cascine, ultima prova del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche 2016 sul quale è appena calato il sipario nel cremonese. L'affiatato duo già campione italiano assoluto autostoriche 2013 ha avuto la meglio al termine di una gara ben ritmata ed affrontata dagli alfieri del 5 raggruppamento con una precisione certosina che li ha portati a 251,00 penalità staccando gli esperti coniugi bergamaschi Guido Barcella e Ombretta Ghidotti del Club Orobico, secondi della generale su A112 Abarth del '79. A completare il podio della generale Ezio Salviato, in coppia con la consorte Caterina Moglia su Lancia Aprilia del 1939 per i colori della CMAE Squadra Corse. Top Car i bresciani “pigliatutto” Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi in grande spolvero con la fida Fiat 508 Sport Ghia del

1932 della F.M Franciacorta Motori. Secondi tra i Top Fabio Loperfido e Alessandro Moretti del Classic Team Eberhard su Fiat 1500 GC, a completare il podio Salviato-Moglia. Tra le scuderie, successo per la Franciacorta Motori (già campione 2016) grazie ai successi dei suoi alfieri Spagnoli/Parisi, Turelli/Turelli e Passanante/Vagliani. Tra le lady testa della classifica per Federica Bignetti Bignetti e Luisa Ciatti su Alfa Romeo Giulietta Super Veloce del '60. La gara, come da programma si è articolata lungo le splendide strade bresciane tra paesaggi del tipico entroterra cremonese e le splendide cascate dalle quali prende per l'appunto nome la manifestazione organizzata dalla Scuderia 3T. Una folta cornice di pubblico di addetti ai lavori e semplici appassionati si è riversata nella piazza principale di Cremona per ammirare le splendide 144 vetture in gara e gustare il fascino sempre in crescita delle vetture storiche tra rumori quasi dimenticati e odore di olio d'altri tempi. Arrivati a Cremona, nel cuore medioevale della città le prestigiose vetture si sono infatti sfidate in un circuito cittadino che ha decretato il vincitore del trofeo cittadino di Cremona culminato con una prestigiosa passerella e le interviste nella magnifica piazza Stradivari. Ad ospitare le premiazioni invece la Sala Consigliare di Palazzo Comunale a Cremona dove gli organizzatori hanno raccolto apprezzamenti unanimi per la qualità dell'ultimo week end di gara del Cireas 2016.

